

Issued by  
WILT André

Introduction from serial No.  
\*

Date  
05/17/2018

Product affected  
EBS

P/B No  
0008W

Title / Subject  
Как проверить соединение датчика АБС

Reg No.  
\*

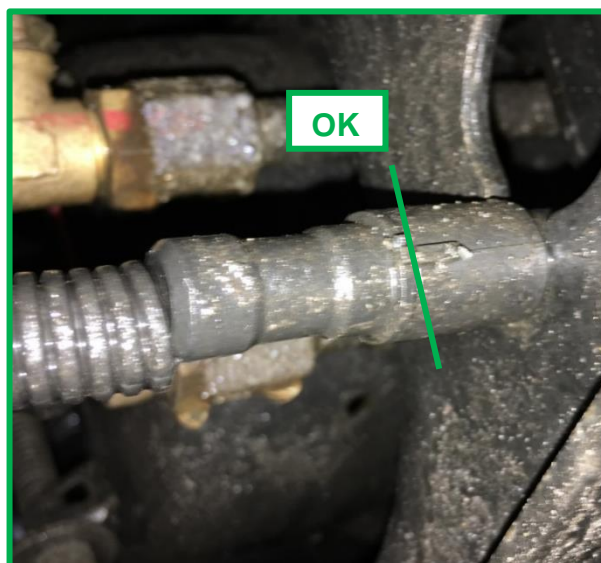
Edition / Ref. No.  
Generic

Page  
1/4

## Как проверить соединение датчика

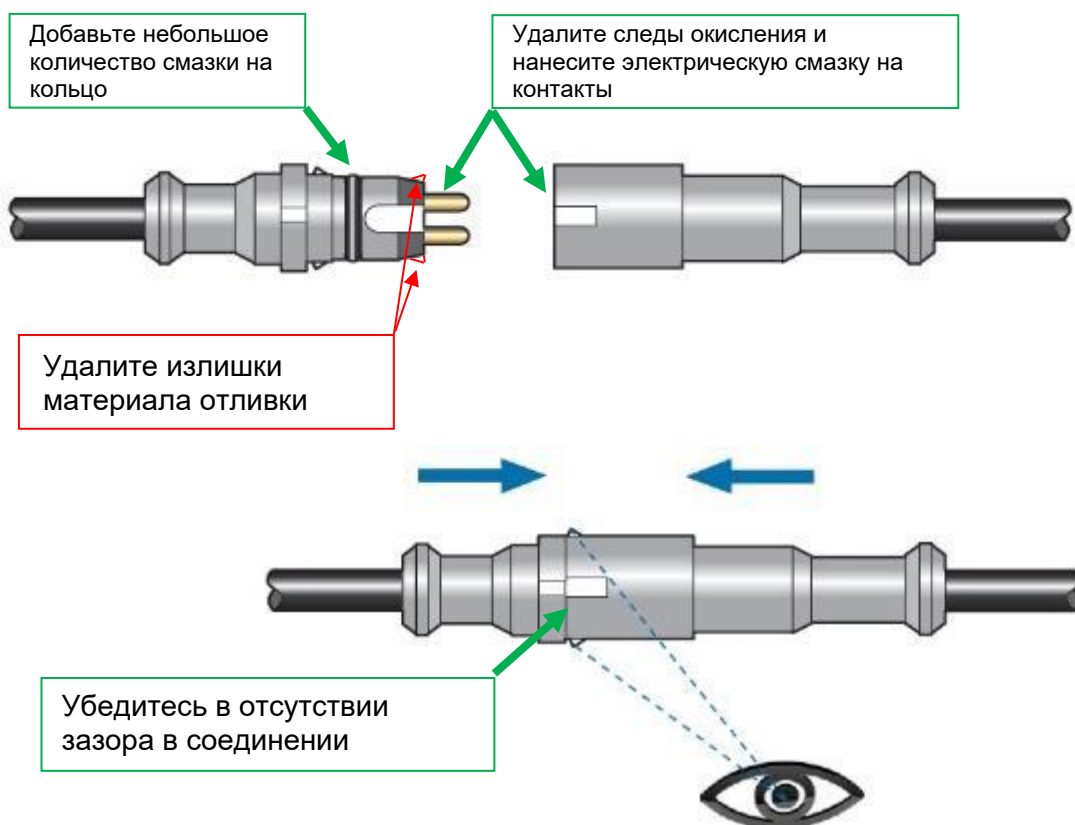
Чтобы гарантировать оптимальную надежность тормозной системы, Haldex просит проверить соединения колесных датчиков АБС.

При анализе некоторых претензионных случаев выяснилось, что разъем датчика был при установке вставлен не до конца, что приводило к попаданию влаги или разрыву соединения с возникновением ошибки обрыва цепи датчика. Следующие рекомендации призваны помочь идентифицировать, устранить неисправность соединения датчиков и затем восстановить надежность системы в целом.



## Рекомендации по проверке и устранению неисправностей

- Откройте соединение, посмотрите внутрь с помощью лампы, чтобы убедиться, что внутри нет воды и/или нет окисления на контактах.
- Проверьте, есть ли излишки материала отливки на 2-контактном разъеме (см. рисунки), отрежьте излишки материала и проверьте, можно ли полностью вставить вилку.
- Очистите все следы окисления наждачной бумагой.
- Для очистки обеих частей соединения используйте аэрозоль для очистки тормозов, высушите соединение, нанесите электрическую смазку на контакты, нанесите смазку на уплотнительное кольцо (см. стр. 3) и надавите на разъем до тех пор, пока не услышите «щелчок».



Если контрольная лампа АБС горит, проверьте, записаны ли коды неисправности, относящиеся к колесным датчикам, в ЭБУ EBS. В этом случае вы должны удалить коды DTC, а затем выполнить тест EOLT, чтобы проверить, правильно ли сигналы датчика колеса распознаются ЭБУ (контрольная лампа будет выключена только после EOLT)

Issued by  
WILT André

Introduction from serial No.  
\*

Date  
05/17/2018

Product affected  
EBS

P/B No  
0008W

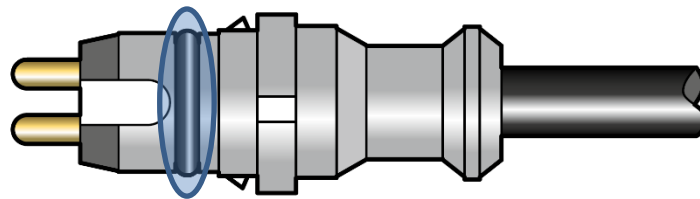
Title / Subject  
Как проверить соединение датчика АБС

Reg No.  
\*

Edition / Ref. No.  
Generic

Page  
3/4

## Кабель-удинитель датчика – Смазка уплотнительного кольца

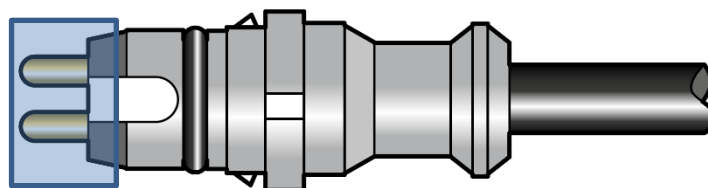


Уплотнительное кольцо разъема датчика необходимо смазать с помощью Renolit HLT 2, чтобы уменьшить прилагаемое усилие при установке.

Для этого смазку следует нанести на внешнюю поверхность уплотнительного кольца, установленного на разъеме.

**Примечание: Смазка Renolit HLT 2 не должна касаться смазки контактов датчика.**  
Кол-во смазки: Мин 0.005г Макс 0.06г

## Кабель-удинитель датчика – Смазка контактов



Контакты разъема датчика должны быть смазаны **NYK 77 trucklight** для защиты от коррозии. Для этого смазка должна быть нанесена на поверхность всех контактов, обеспечивая полное покрытие.

**Примечание: смазка NYK 77 trucklite не должна касаться смазки уплотнительного кольца.**

Кол-во смазки: Мин 0.15г Макс 0.30г

Issued by  
WILT André

Introduction from serial No.  
\*

Date  
05/17/2018

Product affected  
EBS

P/B No  
0008W

Title / Subject  
Как проверить соединение датчика АБС

Reg No.  
\*

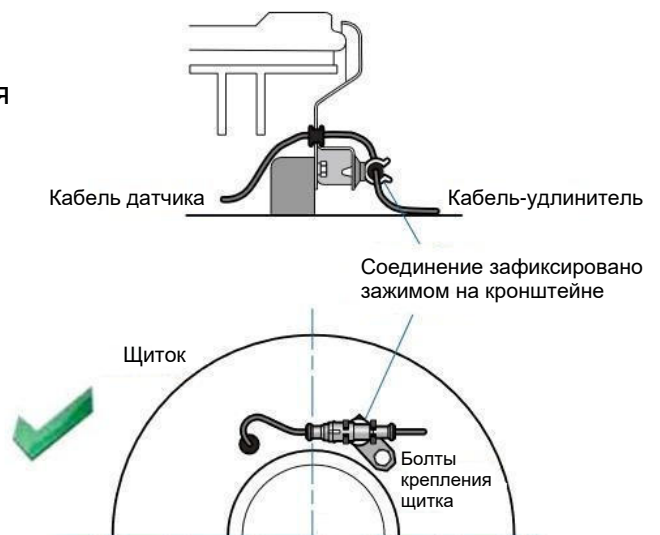
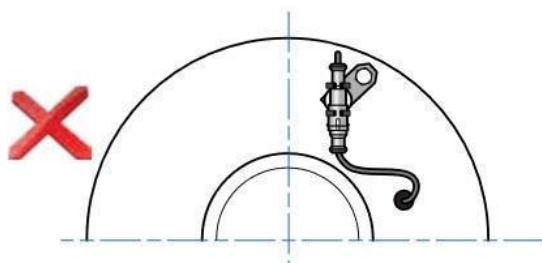
Edition / Ref. No.  
Generic

Page  
4/4

## Напоминание об установке

- Убедитесь, что разъем зафиксирован и ничто не может тянуть за кабель со стороны оси.
- Кабель-удлиннитель должен иметь достаточную длину во избежание натяжения из-за геометрии тормозных трубок, клиренса прицепа и т.п.
- Кабель не должен быть зажат.
- См. также рекомендации по установке датчика из Руководства по установке Haldex EB + Gen3 006300018:

По возможности используйте зажим и кронштейн для фиксации соединения. Разъем датчика всегда должен располагаться горизонтально или направлен вниз для снижения риска попадания влаги.



Вариант фиксации: соединение кабелей датчика, находящееся на оси или между стремянок подвески, крепиться стяжками в 50 мм от разъемов.

