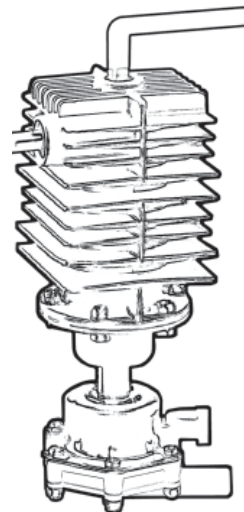


Haldex Conser и ADV

Руководство по применению



РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ HALDEX Conser и ADV

Содержание:

Введение	2
Отделение и отвод конденсата	3
Процедура / Действие	3
Conser	3
ADV	3
Требования для Conser и ADV	4
Воздух	4
Расход воздуха	4
Давление воздуха	4
Температура воздуха	4
Электропитание	4
Напряжение и электропотребление	4
Электрические соединения	4
Установка	5
Позиция установки	5
Воздушные линии и фитинги	5
Электрооборудование	6
Сервисное обслуживание	7
Conser	7
ADV	7
Модели	7
Идентификация	8
Технические характеристики	8
Размеры	9
Conser	9
ADV	10
Обзор деталей	11

Введение

«Руководство по применению Haldex Consep и ADV» является документом, включающим требования и руководство по разработке технических решений и установке Haldex Consep и ADV на коммерческих транспортных средствах.

Для обеспечения безопасной эксплуатации и достижения оптимального срока службы продукта крайне важно, чтобы установка Haldex Consep и ADV соответствовала этому руководству.

Consep - это продукт, который включает конденсатную / сепараторную часть и дренажную часть. Часть сепаратора конденсата конденсирует и отделяет загрязнения от сжатого воздуха.

Сливная часть представляет собой автоматический сливной клапан - ADV. ADV сливает конденсированную жидкость и отделенные загрязнения. ADV также может быть установлен отдельно в воздушном ресивере.

Оба продукта подходят для всех систем сжатого воздуха.

Перед установкой Haldex Consep / ADV на новый тип транспортного средства необходимо заполнить контрольный список установки и отправить его в Haldex. С этой информацией Haldex сможет предложить наилучшее решение для транспортного средства.

Отделение и отвод конденсата

Процедура

Consep

Рис 1 и 2. Сжатый воздух подается в Consep через впускной канал на боковой стороне корпуса. Сжатый воздух проходит между стенкой корпуса и циклонной вставкой. Форма циклона заставляет сжатый воздух вращаться. Центробежный эффект, возникающий при вращении воздуха вокруг циклона, заставляет воду и загрязняющие вещества на стенку корпуса.

У основания циклона сжатый воздух направляется вверх через центр циклона и выходит через выпускное отверстие в верхней части корпуса. Вода и загрязнители, которые конденсировались и отделились, стекают вниз через сито и собираются в нижней части.

Жидкий загрязнитель, собранный в нижней части, сливается, когда катушка и сердечник электрически активированы.

ADV установлен в ресивер

Рис 2. Сжатый воздух поступает в воздушный ресивер, где скорость воздуха уменьшается. Сжатый воздух будет охлаждаться, и жидкие загрязнения, которые могут возникнуть, будут выпадать и собираться у основания ресивера.

Жидкий загрязнитель, собранный в основании резервуара, сливается, когда катушка и сердечник электрически активированы.

Действие

Consep способен отделять до 90% загрязнений, если он установлен и поддерживается в соответствии с требованиями этого документа.

Дренажная емкость при давлении 8 бар рассчитана как для Consep, так и для ADV, 1,3 куб. см в каждом рабочем случае.

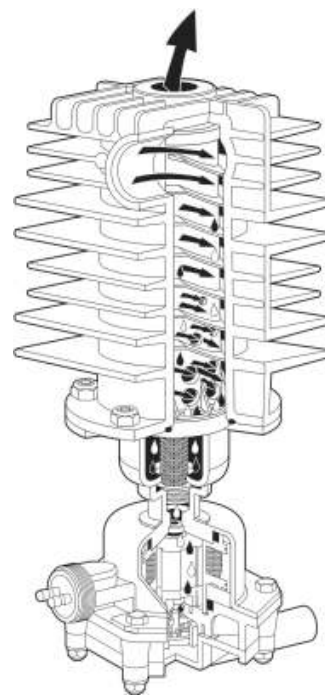


Рис. 1

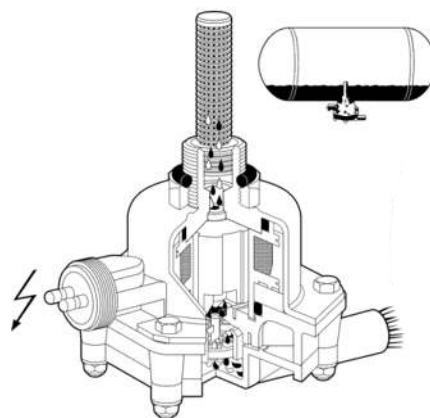


Рис. 2

Требования для Haldex Conserp и ADV

Воздух

Расход воздуха (Conserp)

Сопротивление воздушного потока: 0,3 бар при 1000 баррелей в минуту и давление в системе 0 бар
< 0,05 бар при 1000 баррелей в минуту и давление в системе 8 бар

Давление воздуха

Максимальное рабочее давление: 20 бар.

Температура воздуха

Рабочая температура для лучших характеристик: +5 ... +65°C.

Температура окружающего воздуха: -40°C ... +80°C.

Электропитание

Напряжение и энергопотребление

- 24В / 0,5А
- 12В / 1А

Установка

1. Consep / ADV Руководство по установке

1.1 Позиция установки

- 1.1.1 Consep должен быть установлен в месте с достаточным пространством вокруг него, чтобы облегчить обслуживание и обеспечить визуальный доступ для периодической проверки.
- 1.1.2 Consep должен быть установлен вне прямого попадания брызг от шины или колеса или защищен от него.
- 1.1.3 Consep, включая монтажные кронштейны, линии и фитинги, следует устанавливать в защищенном месте, чтобы незначительные механические повреждения автомобиля не повредили целостность воздушной системы.
- 1.1.4 Consep и ADV должны быть установлены выпускным отверстием (сбросом) вниз.
- 1.1.5 Consep должен быть установлен, чтобы избежать источников чрезмерного тепла.
- 1.1.6 Consep должен быть установлен достаточно жестко, чтобы избежать вибрации, которая может повредить трубопровод или Consep.
- 1.1.7 Не допускать наклон Consep и ADV в любом направлении более 15 °.
- 1.1.8 Для достижения оптимальной производительности Consep должен быть установлен как можно ближе к осушителю воздуха или воздушному ресиверу и достаточному потоку окружающего воздуха вокруг него.

1.2 Воздушные линии и фитинги

1.2.1 Воздушные линии

- 1.2.1.1 Чтобы предотвратить накопление влаги, нагнетательная линия компрессора должна быть непрерывно наклонена вниз от компрессора к Consep без каких-либо провалов, которые превышают 1/2 диаметра линии. Если это невозможно, линия должна уходить вертикально вверх от компрессора до высоты, которая позволит обеспечить подачу под углом вниз к Consep. Труба между Consep и осушителем воздуха также должна иметь наклон вниз.
- 1.2.1.2 Размер, длина и материал нагнетательного трубопровода компрессора должны быть такими, чтобы температура на входе в Consep была не более чем 65 ° C или не ниже, чем на 25 ° C в плюс от температуры окружающей среды (т. е. если температура окружающей среды - 40 ° C, температура на входе в Consep должно быть выше - 15 ° C). Следует избегать более низкой температуры на входе в Consep, чтобы минимизировать риск замерзания в нагнетательной линии или фитинге на входе в Consep. Следует избегать более высокой температуры на входе в Consep, чтобы минимизировать риск теплового повреждения уплотнения Consep/ADV и/или во избежание потери производительности при сбросе конденсата.

1.2.2 Фитинги

- 1.2.2.1 Следует избегать использования ограничительных дросселей в линии нагнетания компрессора. Эти фитинги препятствуют потоку воздуха и способствуют увеличению возможности замерзания. По возможности избегайте использования угольников 90 °.

1.3 Электрооборудование

1.3.1 Кабель / реле

- 1.3.1.1 Следует использовать двухжильный кабель. Заземление от шасси не рекомендуется.
- 1.3.1.2 Кабель должен быть установлен и закреплен таким образом, чтобы избежать повреждения и попадания воды в электрические компоненты.
- 1.3.1.3 ADV может быть подключен в режиме нагрева (непрерывно под напряжением). Этот режим не следует использовать, если температура окружающей среды в любое время будет выше + 15 ° C.
- 1.3.1.4 Consep / ADV также могут быть подключены к системе управления пневматической системой автомобиля.

Сервисное обслуживание

№ в () относится к Рис. на странице 10.

Consep

Consep состоит из алюминиевого корпуса (1), циклонной вставки (2) и уплотнительных колец (3). Корпус требует очистки; другие детали требуют очистки/замены в случае засорения углеродсодержащими компонентами. Если у Consep есть дополнительный дренажный коллектор (9), его также следует очистить.

ADV

ADV содержит сито (4), сердечник (5), электрическую катушку (6), уплотнительные кольца (7) и прокладки (8). Детали требуют очистки/замены в случае засорения или утечки, вызванной углеродными частицами или другими загрязнителями. Если в ADV имеется дополнительный сливной коллектор (9), его также следует очистить.

Интервалы обслуживания

Интервалы техобслуживания очень сильно зависят от условий эксплуатации Consep/ADV. Поэтому ниже предлагается только интервал технического обслуживания для установок на общих условиях.

Городские автобусы, 1 год или 50 000 км, междугородные автобусы и грузовики, 1-2 года.

Если предложенные интервалы оказываются слишком длинными или короткими, их следует скорректировать с учетом фактической ситуации.

Модели

В Контрольном списке установки необходимо выбрать следующие опции.

Conser.

Нет опций на выбор

- Резьба в портах ввода/вывода;
- Источник электропитания и разъемы.

Опции на выбор

- Встроенный коллектор конденсата;
- Встроенный защитный клапан.

ADV.

Нет опций на выбор

- Резьба на соединении с ресивером.
- Источник электропитания и разъемы.

Опции на выбор

- Встроенный коллектор конденсата.

Идентификация

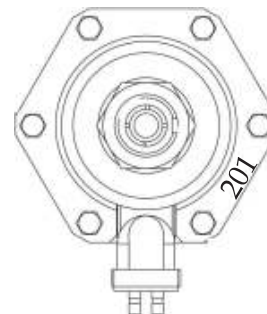
Идентификацией Conser и ADV является цифровая метка на стороне корпуса и штампованные цифры на корпусе.

Цифровая метка, пример

Haldex Sweden Type: 78689 20 Mpa / 24V / 0,5A

Тип 78689: Haldex P/N
 20 МПа: Макс. рабочее давление.
 24В/0,5А: Электропитание.

Штампованная метка, пример



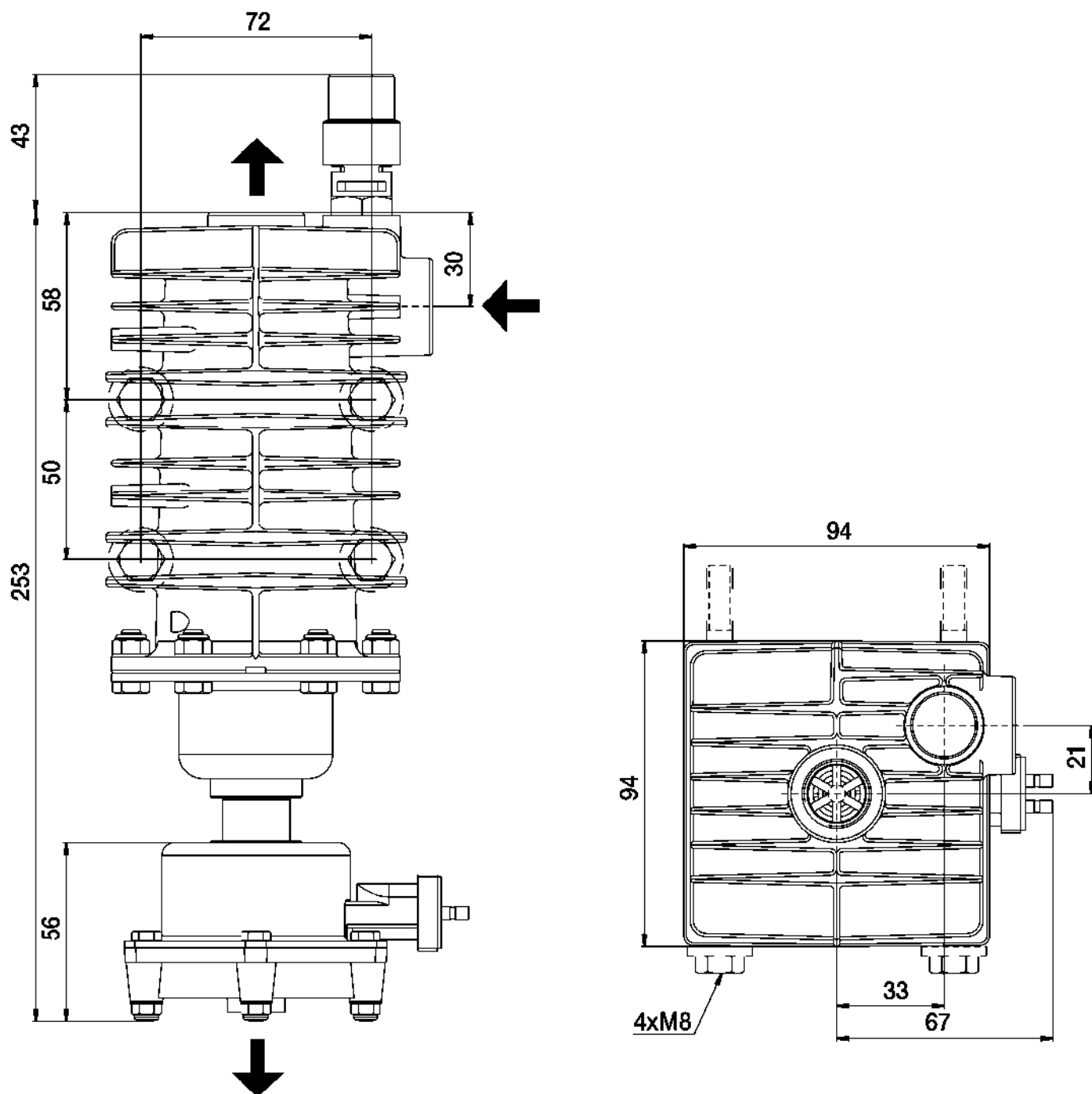
2: Год производства
 01: Неделя производства

Технические характеристики

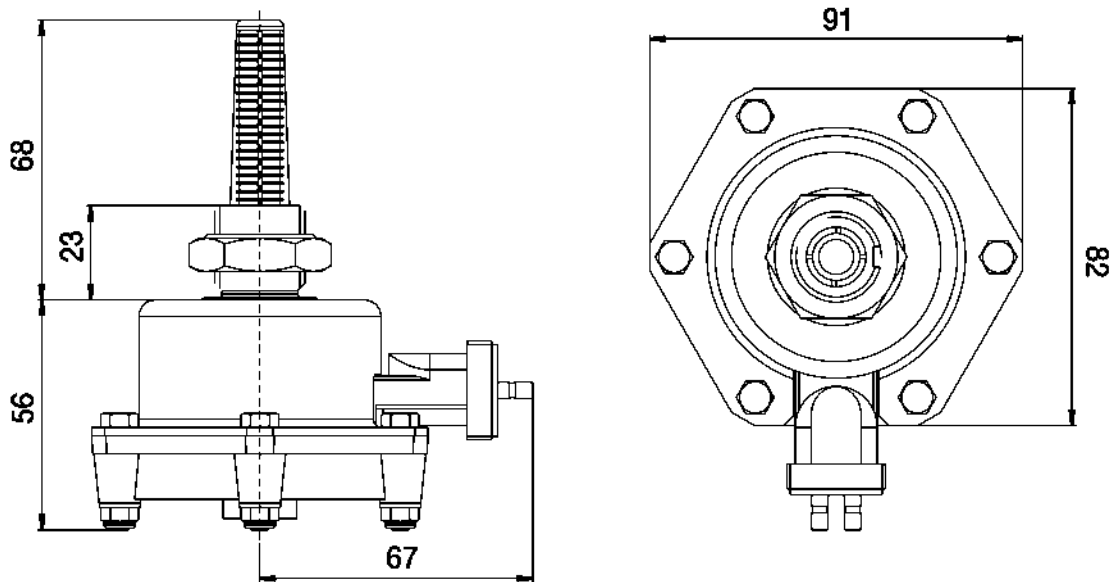
- Рабочее давление: макс. 20 бар.
- Сопротивление воздушного потока:
 - 0,3 бар при 1000 баррелей в минуту и давление в системе 0 бар
 - < 0,05 бар при 1000 баррелей в минуту и давление в системе 8 бар
- Максимальный наклон при монтаже: 15°.
- Температура окружающей среды: - 40°C ... + 80°C.
- Температура входящего воздуха: + 5°C ... + 65°C.
- Вес: Conser, 1,8 кг. ADV, 0,65 кг.
- Потребление воздуха: 50 куб. см свободного воздуха на операцию при 0,8 МПа.
- Мощность слива: 1,3 куб. см воды на операцию при 0,8 МПа.
- Класс защиты: IP68.

Размеры

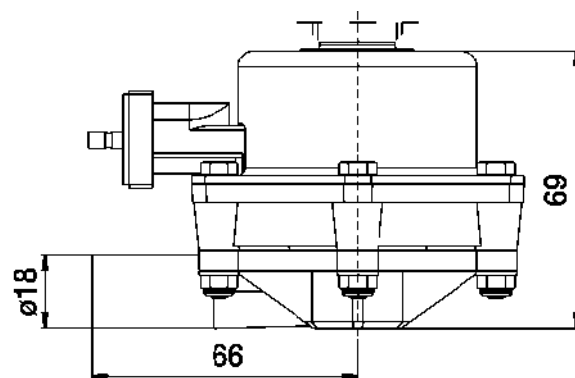
Consep



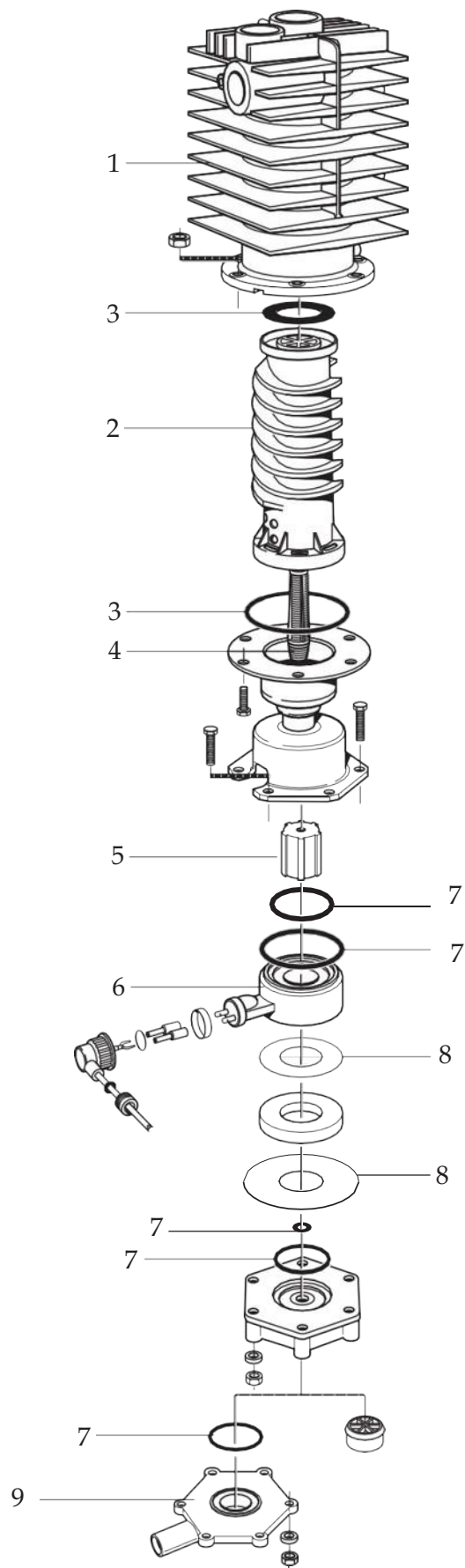
ADV



Коллектор конденсата (дополнительная опция для Conserp и ADV).



Обзор деталей



BELGIEN

Haldex N.V./S.A.
Brüssel
Tel +32 2 725 37 07
Fax +32 2 725 40 99
e-mail: info@hbe.haldex.com

BRASILIEN

Haldex do Brasil
São Paulo
Tel +55 11 5034 4999
Fax +55 11 5034 9515
e-mail: info@hbr.haldex.com

ENGLAND

Haldex Ltd
Newton Aycliffe
Tel +44 1325 310 110
Fax +44 1325 311 834
e-mail: info@huk.haldex.com

Haldex Brake Products Ltd
Redditch
Tel +44 1527 499 499
Fax +44 1527 499 500
e-mail: info@hbpuk.haldex.com

FRANKRIKE

Haldex Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel +33 3 88 68 22 00
Fax +33 3 88 68 22 09
e-mail: info@hfr.haldex.com

INDIEN

Haldex India Limited
Nasik
Tel +91 253 38 00 91/2/3
Fax +91 253 38 07 29

ITALIA SRL

Muggiò
Tel +39 039 2782350
Fax +39 039 796525
e-mail: info@hit.haldex.com

KINA

Haldex International Trading Co. Ltd.
Shanghai
Tel +86 21 6289 44 69
Fax +86 21 6279 05 54
e-mail: info@hcn.haldex.com

POLEN

Haldex Sp.z.o.o.
Praszka
Tel +48 34 350 11 00
Fax +48 34 350 11 11
e-mail: info@haldex.net.pl

SPANIEN

Haldex España S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel +34 93 573 10 30
Fax +34 93 573 07 28
e-mail: info@haldex.es

SVERIGE

Haldex Brake Products AB
Landskrona
Tel +46 418 47 60 00
Fax +46 418 47 60 01
e-mail: info@hbpse.haldex.com

SYDKOREA

Haldex Korea Ltd.
Seoul
Tel +82 2 2636 7545
Fax +82 2 2636 7548
e-mail: info@hkr.haldex.com

TYSKLAND

Haldex Brake Products GmbH
Denkendorf (Stuttgart)
Tel +49 711 934 9170
Fax +49 711 934 91740
e-mail: info@hde.haldex.com


Haldex Brake Products GmbH
Heidelberg
Tel +49 6221 7030
Fax +49 6221 703400
e-mail: info@hbpde.haldex.com

USA

Haldex Brake Products Corp.
Kansas City MO
Tel +1 816 891 2470
Fax +1 816 891 9447
e-mail: info@hbpus.haldex.com

ÖSTERRIKE

Haldex Wien Ges.m.b.H.
Wien
Tel +43 1 8 65 16 40
Fax +43 1 8 65 16 40 27
e-mail: office@baeder-haldex.at

 Haldex is an innovator in vehicle technology and supplies proprietary products for trucks, cars and industrial vehicles on a global basis. Haldex is listed on the Stockholm Stock Exchange and has annual sales exceeding 6 billion SEK with 4,250 employees worldwide.



Innovative Vehicle Technology