



ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ EBS и ABS HALDEX ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Комплекты электронной тормозной системы (EBS)
 - 2.1. Рекомендации по подбору электронной тормозной системы (EBS)
 - 2.2. Комплекты электронной тормозной системы (EBS)
 - 2.3. Примеры
3. Комплекты антиблокировочной тормозной системы (ABS)
 - 3.1. Рекомендации по подбору антиблокировочной тормозной системы (ABS)
 - 3.2. Комплекты антиблокировочной тормозной системы (ABS)
 - 3.3. Примеры
4. Компоненты электронно-пневматических систем

ВВЕДЕНИЕ

Общество с ограниченной ответственностью Научно Производственная Фирма "ПромТехноСервис" является официальным дилером компании **HALDEX AB** (Швеция), лидера в области производства электронно-пневматических систем безопасного торможения и тормозных механизмов для грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники.

ООО НПФ "ПромТехноСервис" авторизовано и сертифицировано на поставку оборудования **HALDEX**, в частности комплектов электронной тормозной системы (EBS) и антиблокировочной тормозной системы (ABS), на сборочные предприятия и станции технического обслуживания на территории Российской Федерации.

ООО НПФ «ПромТехноСервис» предлагает:

- ❖ подбор необходимого комплекта EBS или ABS согласно техническому заданию;
- ❖ подготовку пневматических и электрических схем подключения согласно техническому заданию;
- ❖ квалифицированную техническую и информационную поддержку;
- ❖ рекомендации по монтажу, эксплуатации и диагностике систем производства **HALDEX**;
- ❖ гарантию на всю поставляемую номенклатуры в соответствии с законодательством РФ;
- ❖ наличие комплектов и компонентов систем на складах, и постоянное пополнение складов;
- ❖ кратчайшие сроки поставки;
- ❖ организацию поставки любым удобным способом.

В настоящем каталоге представлен обзор стандартных комплектов систем EBS и ABS, созданных совместно с техническими специалистами **HALDEX**, а также рекомендуемых компонентов, являющихся неотъемлемой частью тормозной системы и системы подвески современных транспортных средств.

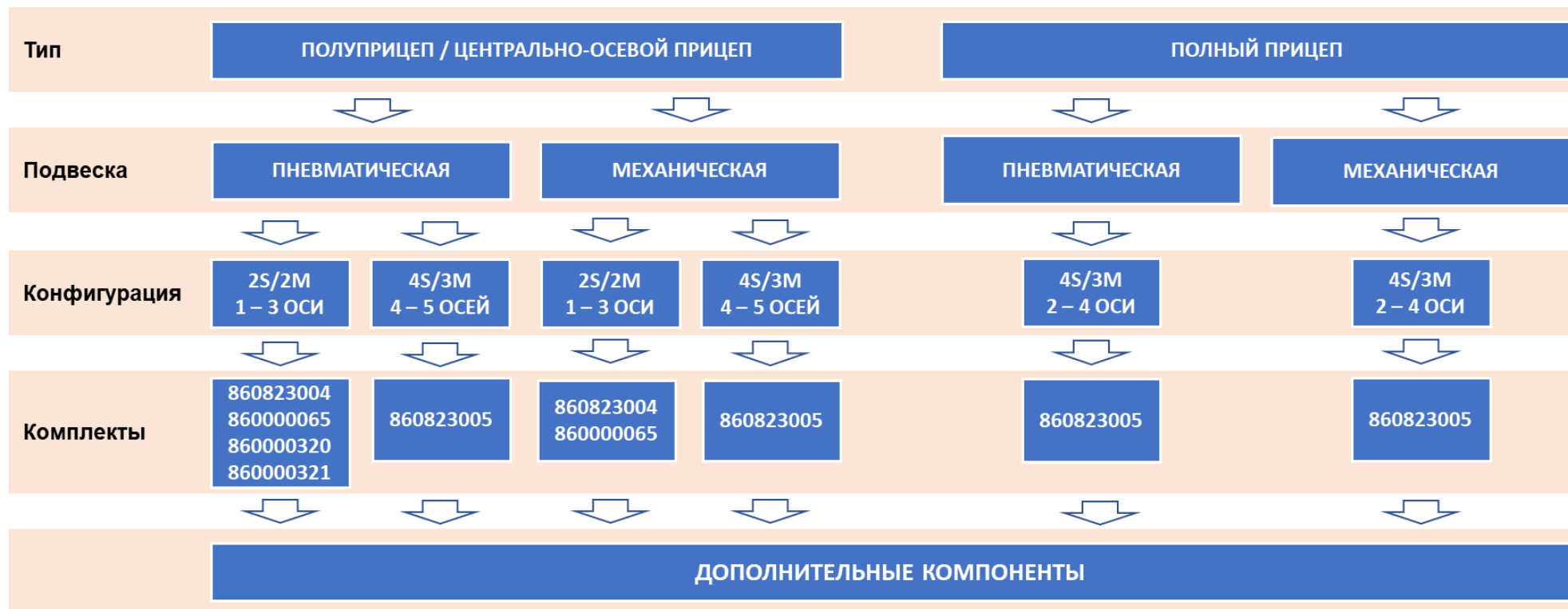
С полной номенклатурой продукции **HALDEX**, поставляемой **ООО НПФ «ПромТехноСервис»** можно ознакомиться на сайте:

WWW.HALDEX-PTS.RU

КОМПЛЕКТЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (EBS)



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОМПЛЕКТА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (EBS)



- ❖ Состав комплектов и рекомендованные дополнительные компоненты представлены в описании.
- ❖ Если ни один из представленных стандартных комплектов не соответствует требованиям Вашего технического задания, специалисты ООО НПФ «ПромТехноСервис» помогут найти оптимальное решение.
- ❖ Внимание! Уточняйте наличие колесных датчиков АБС в осях! Колесные датчики АБС не входят в комплекты и могут быть предложены дополнительно.
- ❖ Фитинги, пневматические трубопроводы, ресиверы и другие компоненты могут быть предложены дополнительно.

860823004 – Базовый комплект EBS EB+ Gen3 2S/2M

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	334085111 Головка соединительная с фильтром желтая (управление) – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром красная (питание) – 1 шт. 823008001 Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 2S/2M – 1 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ – 1 шт. 028042409 Нагрузочная таблица – 1 шт. 028526209 Информационная таблица EBS EB+ – 1 шт.	Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; возможно применение на четырехосном полуприцепе; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 352080011 Кран подъема оси ILAS-E 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)
		Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; возможно применение на четырехосном полуприцепе; механическая (рессорная) подвеска.	815030001 Электронный датчик уровня пола 003575709 Тяга крана уровня пола (горизонтальная) 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)

Примечание:

1. Применение на четырехосных полуприцепах требует наличия двух осей с колесными датчиками АБС и расширением конфигурации до 4S/2M.
2. Кабели питания, колесных датчиков, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока EBS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

860000065 – Универсальный комплект EBS EB+ Gen3 2S/2M

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	334085111 Головка соединительная с фильтром желтая (управление) – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром красная (питание) – 1 шт. 823008001 Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 2S/2M - 1 шт. 814003102 Кабель питания ISO 7638, 12 метров – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика, 3 метра – 2 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 028042409 Нагрузочная таблица – 1 шт. 028526209 Информационная таблица EBS EB+ – 1 шт.	Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; возможно применение на четырехосном полуприцепе; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ 352080011 Кран подъема оси ILAS-E 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)
		Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; возможно применение на четырехосном полуприцепе; механическая (рессорная) подвеска.	815030001 Электронный датчик уровня пола 003575709 Тяга крана уровня пола (горизонтальная) 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)

Примечание:

1. Применение на четырехосных полуприцепах требует наличия двух осей с колесными датчиками АБС и расширением конфигурации до 4S/2M.
2. Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2M, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока EBS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

860000320 – Комплект EBS EB+ Gen3 2S/2M для прицепной техники с пневматической подвеской

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	334085111 Головка соединительная с фильтром желтая (управление) – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром красная (питание) – 1 шт. 823008001 Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 2S/2M – 1 шт. 814003102 Кабель питания ISO 7638, 12 метров – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика, 3 метра – 2 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ – 1 шт. 814012241 Кабель подключения дополнительных устройств, 5 метров, байонет DIN72585 – 1 шт. 612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой – 1 шт. 612025001 Упругий элемент крана уровня пола – 1 шт. 028042409 Нагрузочная таблица – 1 шт. 028526209 Информационная таблица EBS EB+ – 1 шт.	Полуприцепы и центрально-осевые прицепы, 1 - 3 оси; возможно применение на четырехосном полуприцепе; пневматическая подвеска.	352080011 Кран подъема оси ILAS-E 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)

Примечание:

1. Применение на четырехосных полуприцепах требует наличия двух осей с колесными датчиками АБС и расширением конфигурации до 4S/2M.
2. Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2M, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока EBS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

860000321 – Комплект EBS EB+ Gen3 2S/2M для полуприцепов с пневматической подвеской и подъемной осью

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	334085111 Головка соединительная с фильтром желтая (управление) – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром красная (питание) – 1 шт. 823008001 Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 2S/2M – 1 шт. 814003102 Кабель питания ISO 7638, 12 метров – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика, 3 метра – 2 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ – 1 шт. 814012241 Кабель подключения дополнительных устройств, 5 метров, байонет DIN72585 – 1 шт. 352080011 Кран подъема оси ILAS -E – 1 шт. 814012251 Кабель подключения дополнительных устройств, 3 метра, байонет DIN72585 – 1 шт. 612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой – 1 шт. 612025001 Упругий элемент крана уровня пола – 1 шт. 028042409 Нагрузочная таблица – 1 шт. 028526209 Информационная таблица EBS EB+ – 1 шт.	Полуприцепы; 3 оси / 1 ось подъемная; возможно применение на четырехосном полуприцепе; пневматическая подвеска.	352080011 Кран подъема оси ILAS-E
	815031001 Кнопка принудительного подъема / опускания оси с кабелей 7 метров 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)		

Примечание:

1. Применение на четырехосных полуприцепах требует наличия двух осей с колесными датчиками АБС и расширением конфигурации до 4S/2M.
2. Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2M, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока EBS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

860823005 – Базовый комплект EBS EB+ Gen3 4S/3M

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	334085111 Головка соединительная с фильтром желтая (управление) – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром красная (питание) – 1 шт. 823034001 Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 Premium 4S/3M (основной) – 1 шт. 810023001 Блок 1М, для 3М системы EBS (подчиненный) – 1 шт. 814041051 Кабель между блоками «основной – подчиненный», 8 метров – 1 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ – 1 шт. 028042409 Нагрузочная таблица – 1 шт. 028526209 Информационная таблица EBS EB+ – 1 шт.	Многоосные полуприцепы, полные дышловые прицепы; пневматическая подвеска	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой
			612025001 Упругий элемент крана уровня пола 352080011 Кран подъема оси ILAS-E 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)
		Многоосные полуприцепы, полные дышловые прицепы; механическая (рессорная) подвеска	815030001 Электронный датчик уровня пола 003575709 Тяга крана уровня пола (горизонтальная) 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 815041001 Инфо Центр 2 (Смартборд)

Примечание:

1. Кабели колесных датчиков, питания, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»
2. Для получения рекомендаций по подбору полного комплекта тормозной системы EBS 4S/3M, а также схем подключения, рекомендуем обратиться к специалистам ООО НПФ «ПромТехноСервис».

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока EBS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

ДОПОЛНЕНИЕ К СИСТЕМЕ EBS EB+ Gen3: SOFT DOCKING 2 – Система Безопасной Парковки

960145305 – Комплект Soft Docking 2 Система безопасной парковки (два датчика)

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	364608001 Электронный блок управления	Прицепы и полуприцепы с установленной электронной тормозной системой Haldex EBS EB+ Gen3	364622001 Кабель-удлинитель ультразвукового датчика, 1 метр
	364606001 Жгут кабелей фонарей и тормозного сигнала		364622011 Кабель-удлинитель ультразвукового датчика, 3 метра
	364617001 Светодиодный габаритный фонарь (левый)		364622021 Кабель-удлинитель ультразвукового датчика, 6 метров
	364617011 Светодиодный габаритный фонарь (правый)		364607001 Кабель-разветвитель (Y-разветвитель для подключения дополнительных датчиков)
	364605001 Жгут кабелей датчиков и звукового сигнализатора		
	364616001 Звуковой сигнализатор		
	364614001 Ультразвуковой датчик (2 штуки)		

EB+ Soft Docking 2 – Система безопасной парковки – система обнаружения погрузочного дока («пандуса» или «погрузочной платформы») в пределах 2.5 метра, предупреждения водителя об изменении расстояния при помощи мигающих сигналов боковых габаритных огней и звукового сигнализатора в широком диапазоне в зависимости от расстояния и применения автоматического торможения для остановки транспортного средства (или снижения скорости удара) в 1 метре от дока.

Система состоит из электронного блока управления (ЭБУ) и от 2 до 5 ультразвуковых датчиков, программного обеспечения для ЭБУ EBS EB+, боковых светодиодных габаритных фонарей, звукового сигнализатора и кабелей подключения компонентов. ЭБУ EB+ Soft Docking 2 управляется по линии Haldex CAN B+ / B- и обменивается информацией с EBS посредством Haldex CAN.

Подробная информация об установке, настройке и эксплуатации системы на сайте www.haldex-pts.ru в разделе «Инструкции».

EB+ Soft Docking 2 является дополнением электронной тормозной системы прицепа **Haldex EB+ Gen3**, совместима только с этой системой и не функционирует отдельно от **Haldex EB+ Gen3**!

Для корректного подбора комплекта системы рекомендуем обратиться к специалистам ООО НПФ «ПромТехноСервис».

ДОПОЛНЕНИЕ К СИСТЕМЕ EBS EB+ Gen3: TPMS (Tire Pressure Monitoring System) – Система Контроля Давления и Температуры в Шинах

910815025 – Комплект TPMS Система контроля давления и температуры в шинах			
Состав комплекта		Область применения	Дополнительно
 815052001 Блок управления приемником (RCU) – 1 шт. 815041001 Инфо Центр 2 – 1 шт. 814037001 Кабель подключения «Инфо Центр 2», 6,5 метров – 1 шт. 814040001 Кабель подключения RCU к электронному блоку EBS EB+ – 1 шт. 006700021_M Наклейка на колесо – 6 шт.		Прицепы и полуприцепы с установленной электронной тормозной системой Haldex EBS EB+ Gen3	910815024 Датчик колесный WUS системы TPMS, комплект
			814038001 Кабель-разветвитель DIAG, 0,5-0,5-0,5 метр

EB+ TPMS – Система контроля давления и температуры в шинах для любого коммерческого прицепа / полуприцепа, оснащенного Haldex EBS EB+. EBS EB+ упрощает передачу данных о давлении и температуре для каждого из колес посредством протокола ISO11992 CAN в кабину тягача, для отображения информации на самом прицепе может быть использовано устройство «Инфо Центр 2».

Система состоит из блока управления приемником (RCU) - устанавливается на шасси прицепа и управляет функциями TPMS, колесных датчиков (WUS) – крепятся на ободе каждого из колес для контроля параметров давления и температуры в шинах.

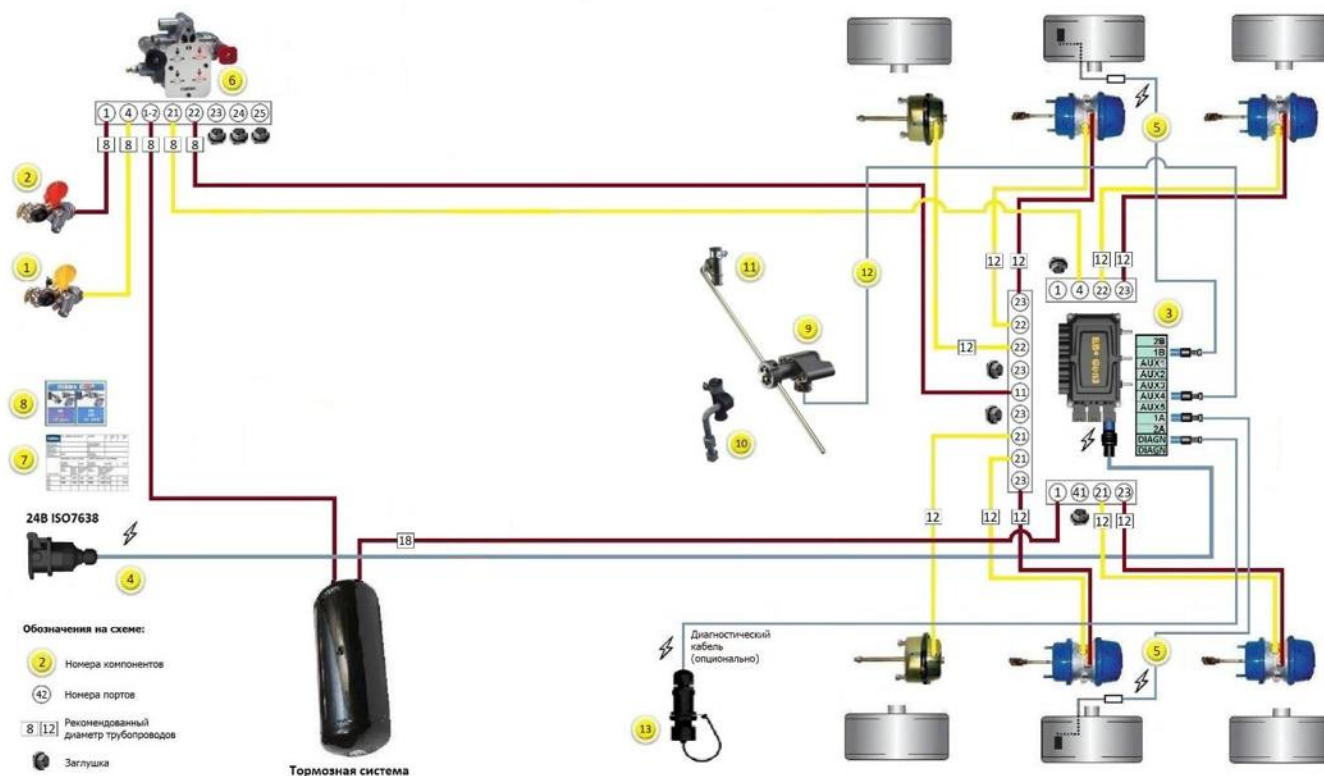
Электронная тормозная система (EBS) управляет обменом информацией между TPMS и приборной панелью тягача и / или устройством «Инфо Центр 2».

Подробная информацию об установке, настройке и эксплуатации системы на сайте www.haldex-pts.ru в разделе «Инструкции».

EB+ TPMS является дополнением электронной тормозной системы прицепа **Haldex EB+ Gen3**, совместима только с этой системой и не функционирует отдельно от **Haldex EB+ Gen3**!

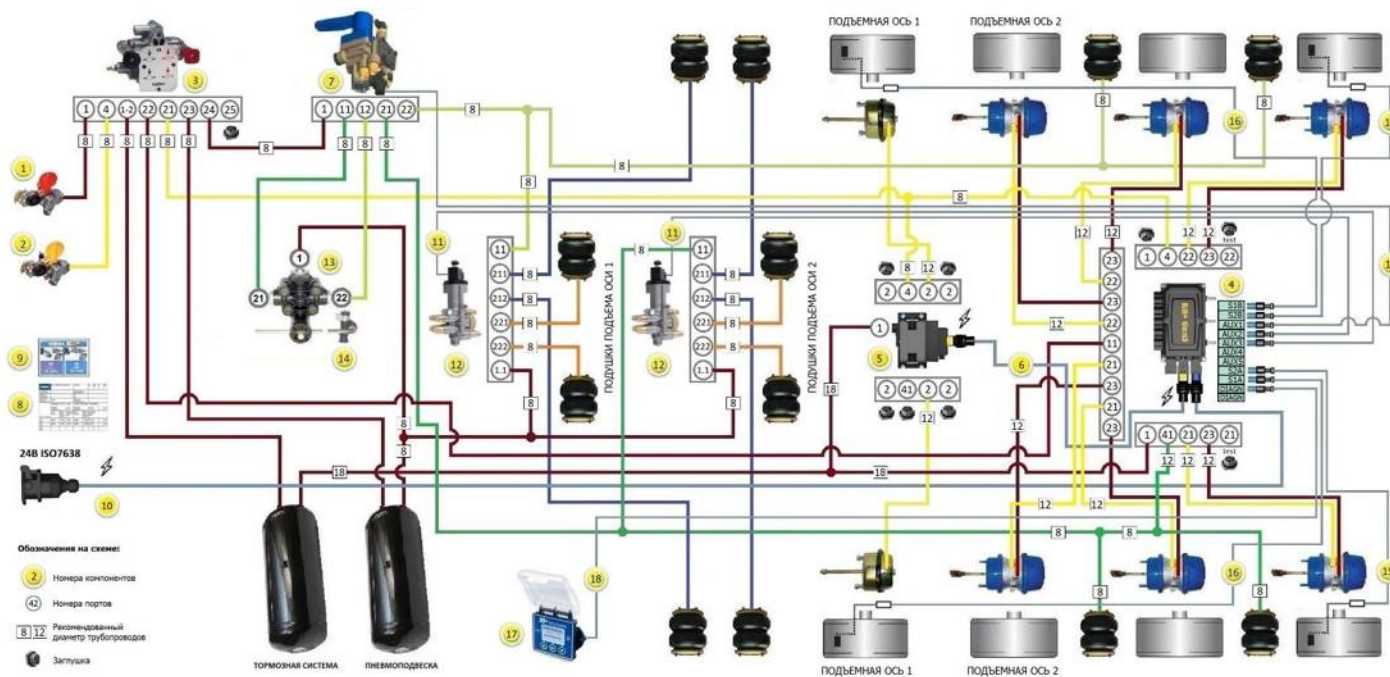
Для корректного подбора комплекта системы рекомендуем обратиться к специалистам ООО НПФ «ПромТехноСервис»

Пример 1. Схема электронной тормозной системы EBS EB+ Gen3 2S/2M для трехосного полуприцепа на механической (рессорной) подвеске.



№ на схеме	Артикул	Комплект 860000065 EBS EB+ Gen3 2S/2M	Кол-во, шт.
1	334085111	Головка соединительная с фильтром желтая	1
2	334086101	Головка соединительная с фильтром красная	1
3	823008001	Электронный блок управления EBS EB+ Gen3 2S/2M с функцией стабилизации, функцией записи эксплуатационных характеристик (ODR), клапаном защиты от избыточного давления на тормозные механизмы.	1
4	814003102	Кабель питания ISO 7638, 12 метров	1
5	814004401	Удлинитель кабеля датчика, 3 метра	2
6	352067101	Кран управления тормозами прицепа TrCM с клапаном защиты тормозной магистрали, портами вывода на дополнительные пневматические устройства (пневмоподвеску), функцией аварийного торможения при обрыве питающей магистрали.	1
7	028042409	Нагрузочная таблица	1
8	028526209	Информационная таблица EBS EB+	1
№ на схеме	Артикул	Дополнительные компоненты системы тормозов и подвески	Кол-во, шт.
9	815030001	Электронный датчик уровня пола	1
10	612025001	Упругий элемент крана уровня пола (крепление к оси)	1
11	003575709	Тяга крана уровня пола	1
12	814012241	Кабель подключения дополнительных устройств DIN72585, 5 метров	1
13	814030001	Диагностический кабель, 6,5 метров	1

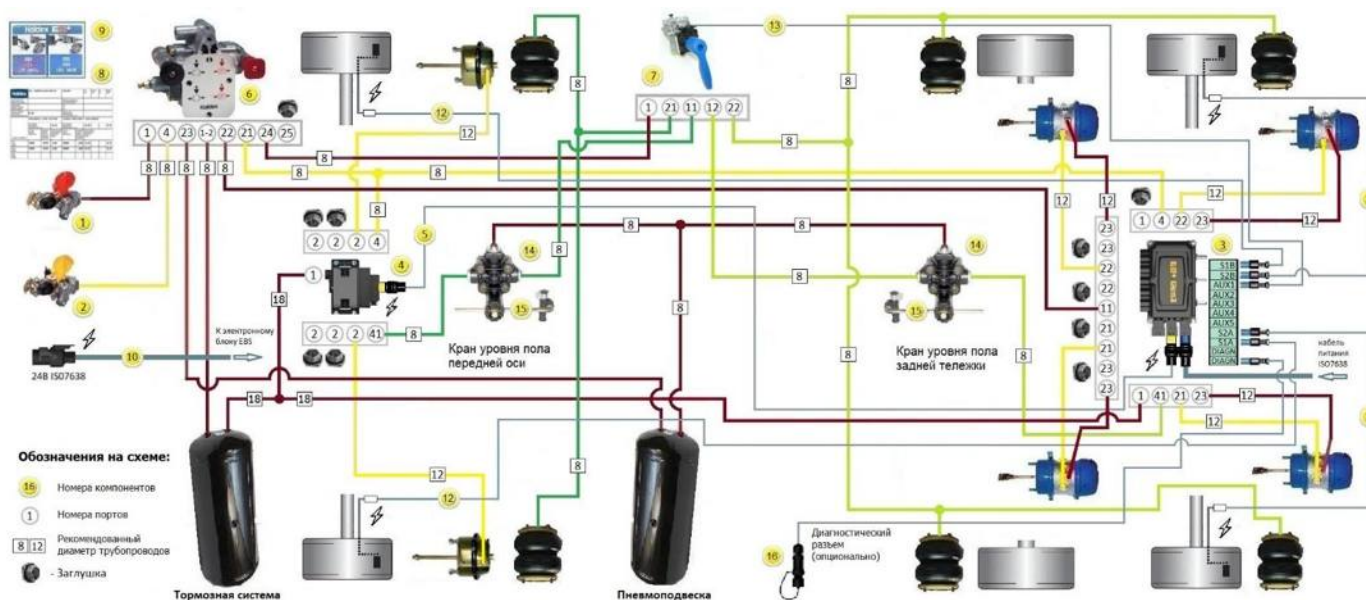
Пример 2. Схема электронной тормозной системы EBS EB+ Gen3 4S/3M для четырехосного полуприцепа с двумя подъемными осями на пневматической подвеске с краном управления высотой платформы COLAS+, краном подъема оси ILAS-E и устройством отображения информации «Инфо Центр 2»



№ на схеме	Артикул	Комплект EBS 4S/3M 860823005	Кол-во, шт.
1	334086101	Головка соединительная с фильтром красная (питание)	1
2	334085111	Головка соединительная с фильтром желтая (управление)	1
3	352067101	TrCM (Блок управления тормозами прицепа)	1
4	823034001	Блок EBS Premium с функцией стабилизации (Основной блок - Мастер)	1
5	810023001	Блок 1М, для 3М системы EBS (Подчиненный блок)	1
6	814041051	Кабель питания между блоками (Мастер-Подчиненный), 8 метров	1
7	338071101	Кран ручного управления высотой платформы COLAS+	1
8	028042409	Нагрузочная табличка	1
9	028526209	Информационная табличка "EB+ Haldex"	1

№ на схеме	Артикул	Дополнительные компоненты системы тормозов и подвески	Кол-во, шт.
10	814003102	Кабель питания ISO7638 (Розетка), 12 метров	1
11	814012241	Кабель питания дополнительных устройств DIN72585, 5 метров	3
12	352080011	Кран подъема оси ILAS - E	2
13	612035071	Кран уровня пола с тягой	1
14	612025001	Упругий элемент крана уровня пола (крепление к оси)	1
15	814004401	Удлинитель кабеля датчика, 3 метра	2
16	814004411	Удлинитель кабеля датчика, 6 метров	2
17	815041001	Инфо Центр 2 (Смартборд)	1
18	814037001	Кабель "блок EBS - Инфо Центр", 6,5 метра	1

Пример 3. Схема электронной тормозной системы EBS EB+ Gen3 4S/3M для полного дышлового трехосного прицепа на пневматической подвеске с краном управления высотой платформы COLAS+.



№ на схеме	Артикул	860823005 Комплект EBS EB+ Premium 4S/3M	Кол-во, шт.
1	334 086 101	Головка соединительная с фильтром красная (питание)	1
2	334 085 111	Головка соединительная с фильтром желтая (управление)	1
3	823 034 001	Блок EBS Gen3 4S/3M Premium с функцией стабилизации (Основной блок - Мастер)	1
4	810 023 001	Блок EBS 1M, для 3M системы EBS (Подчиненный блок)	1
5	814 041 051	Кабель питания между блоками (Мастер-Подчиненный), 8 метров	1
6	352 067 101	TrCM (Блок управления тормозами прицепа)	1
7	338 071 101	Кран подъема/опускания платформы COLAS+	1
8	028 042 409	Нагрузочная табличка	1
9	028 526 209	Информационная табличка "EB+ Haldex"	1

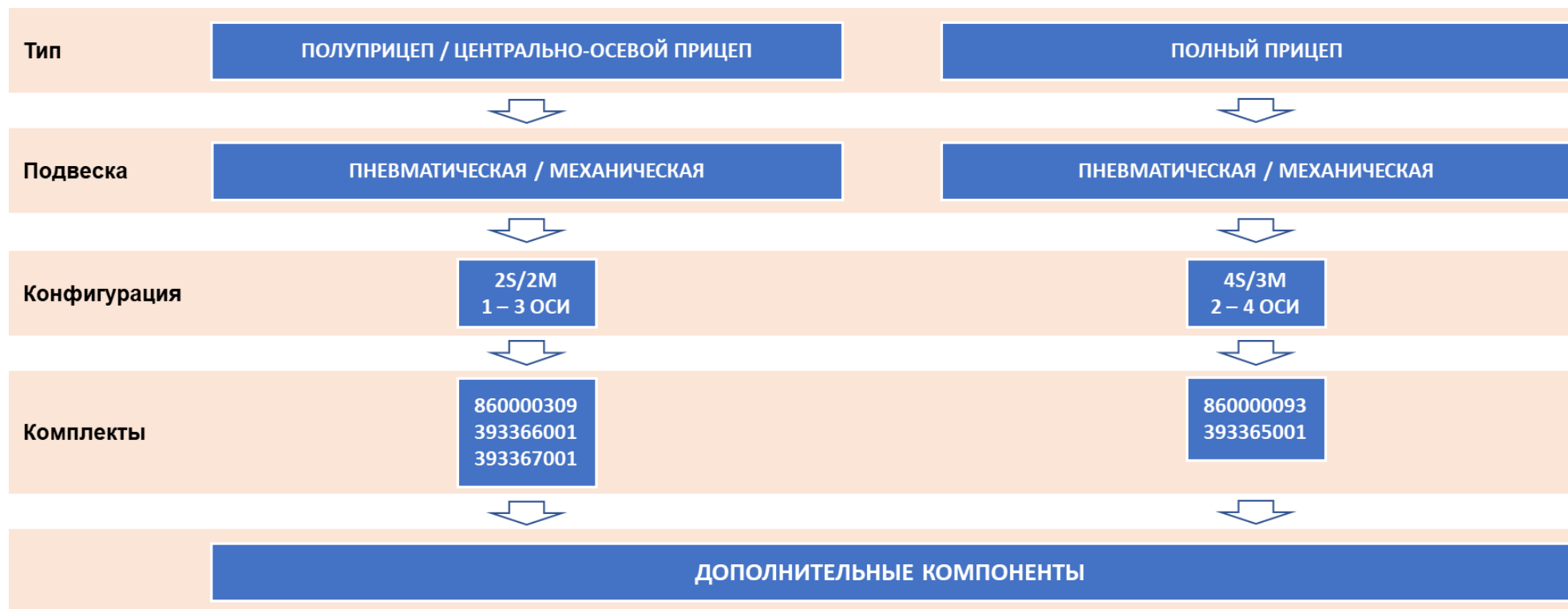
№ на схеме	Артикул	Дополнительные обязательные компоненты системы тормозов и подвески, не входящие в комплект	Кол-во, шт.
10	814 004 112	Кабель питания ISO7638, тип "вилка", 12 метров	1
11	814 004 471	Кабель-удлинитель датчика, 4 метра	2
12	814 004 431	Кабель-удлинитель датчика, 10 метров	2
13	814 012 241	Кабель подключения дополнительных устройств DIN72585, 5 метров	1
14	612 035 071	Кран уровня пола с тягой	2
15	612 025 001	Упругий элемент тяги крана уровня пола	2

№ на схеме	Артикул	Дополнительные рекомендуемые компоненты системы тормозов и подвески	Кол-во, шт.
16	814 030 001	Диагностический кабель, 6,5 метров	1

КОМПЛЕКТЫ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ABS)



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОМПЛЕКТА АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ABS)



- ❖ Состав комплектов и рекомендованные дополнительные компоненты представлены в описании
- ❖ Если ни один из представленных стандартных комплектов не соответствует требованиям Вашего технического задания, специалисты ООО НПФ «ПромТехноСервис» помогут найти оптимальное решение
- ❖ Внимание! Уточняйте наличие колесных датчиков АБС в осях! Колесные датчики АБС не входят в комплекты и могут быть предложены дополнительно.
- ❖ Фитинги, пневматические трубопроводы, ресиверы и другие компоненты могут быть предложены дополнительно.

860000309 – Комплект тормозной системы с АБС U-ABS 2S/2M для полуприцепов и центрально-осевых прицепов

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	364564001 U-ABS Блок с модуляторами – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика АБС, 3 метра – 2 шт. 364510001 Кабель питания ISO7638, 12 метров (тип «розетка») – 1 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) – 1 шт. 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) – 1 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном – 1 шт.	Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 602005001 Регулятор тормозных сил пневматический 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+
		Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; механическая подвеска.	601013011 Регулятор тормозных сил механический

Примечание:

1. Возможно расширение конфигурации до 4S/2M. Для этого колесными датчиками АБС должны быть оборудованы две оси.
2. Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2M, диагностики, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока ABS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

393366001 – Базовый комплект АБС U-ABS 2S/2М для полуприцепов и центрально-осевых прицепов

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	364564001 U-ABS Блок с модуляторами – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика АБС, 3 метра – 2 шт. 364510001 Кабель питания ISO7638, 12 метров (тип «розетка») – 1 шт. 814030001 Разъем диагностический с кабелем, 6,5 метра – 1 шт.	Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 602005001 Регулятор тормозных сил пневматический 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+
		Полуприцепы и центрально-осевые прицепы; 1 - 3 оси; механическая подвеска.	601013011 Регулятор тормозных сил механический 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном

Примечание:

- Возможно расширение конфигурации до 4S/2М. Для этого колесными датчиками АБС должны быть оборудованы две оси.
- Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2М, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока АБС до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

393367001 – Базовый комплект АБС U-ABS 2S/2М для прицепов

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	364564001 U-ABS Блок с модуляторами – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика АБС, 3 метра – 2 шт. 814004112 Кабель питания ISO7638, 12 метров (тип «вилка») – 1 шт. 814030001 Разъем диагностический с кабелем, 6,5 метра – 1 шт.	Полные прицепы и центрально-осевые прицепы; 1-3 оси; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 602005001 Регулятор тормозных сил пневматический 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+
		Полные прицепы и центрально-осевые прицепы; 1-3 оси; механическая подвеска.	601013011 Регулятор тормозных сил механический 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном

Примечание:

- Возможно расширение конфигурации до 4S/2M. Для этого колесными датчиками АБС должны быть оборудованы две оси.
- Кабели колесных датчиков для конфигурации 4S/2M, дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока ABS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

860000093 – Комплект тормозной системы с АБС U-ABS 4S/3M для полных прицепов

	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	 364564001 U-ABS Блок с модуляторами – 1 шт. 364105121 Модулятор АБС (Подчиненный) – 1 шт. 364572061 Кабель между блоками АБС, 14 метров – 1 шт. 814004102 Кабель питания ISO7638, 9 метров (тип «вилка») – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика АБС, 3 метра – 2 шт. 814004411 Удлинитель кабеля датчика АБС, 6 метров – 2 шт. 334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) – 1 шт. 334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) – 1 шт. 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM – 1 шт. 350037211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном – 1 шт. 814030011 Разъем диагностический с кабелем, 2,5 метра – 1 шт.	Полные прицепы; 2 - 3 оси; пневматическая подвеска. Полные прицепы; 2 - 3 оси; механическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 602005001 Регулятор тормозных сил пневматический 357012031 Клапан ограничения давления 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ 601013011 Регулятор тормозных сил механический 357012031 Клапан ограничения давления

Примечание:

1. Кабели дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока ABS до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

393365001 – Базовый комплект АБС U-ABS 4S/3М для полных прицепов

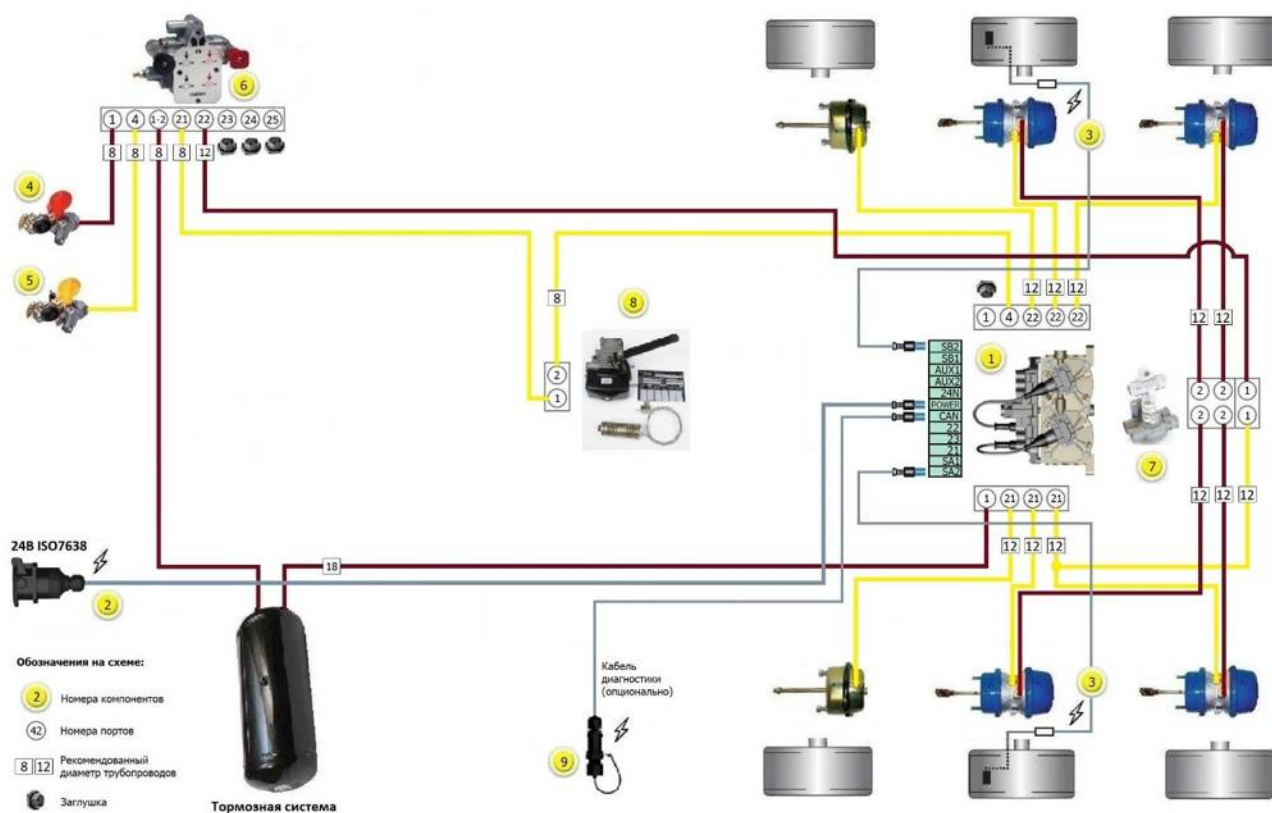
	Состав комплекта	Область применения	Дополнительно
	364564001 U-ABS Блок с модуляторами 364105121 Модулятор АБС (Подчиненный) 364572051 Кабель между блоками АБС, 10 метров – 1 шт. 814004102 Кабель питания ISO7638, 9 метров (тип «вилка») – 1 шт. 814004401 Удлинитель кабеля датчика АБС, 3 метра – 2 шт. 814004431 Удлинитель кабеля датчика АБС, 10 метров – 2 шт.	Полные прицепы; 2 - 3 оси; пневматическая подвеска.	612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 612025001 Упругий элемент крана уровня пола 602005001 Регулятор тормозных сил пневматический 334085101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334086111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350037211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+ 357012031 Клапан ограничения давления
		Полные прицепы; 2 - 3 оси; механическая подвеска.	601013011 Регулятор тормозных сил механический 352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM 334085101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание) 334086111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление) 350037211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном 357012031 Клапан ограничения давления

Примечание:

1. Кабели дополнительных устройств и другие компоненты см. в разделе «Компоненты электронно-пневматических систем»

ВНИМАНИЕ! Длина пневматических трубопроводов от блока АБС до тормозных механизмов не должна превышать 3 метра!

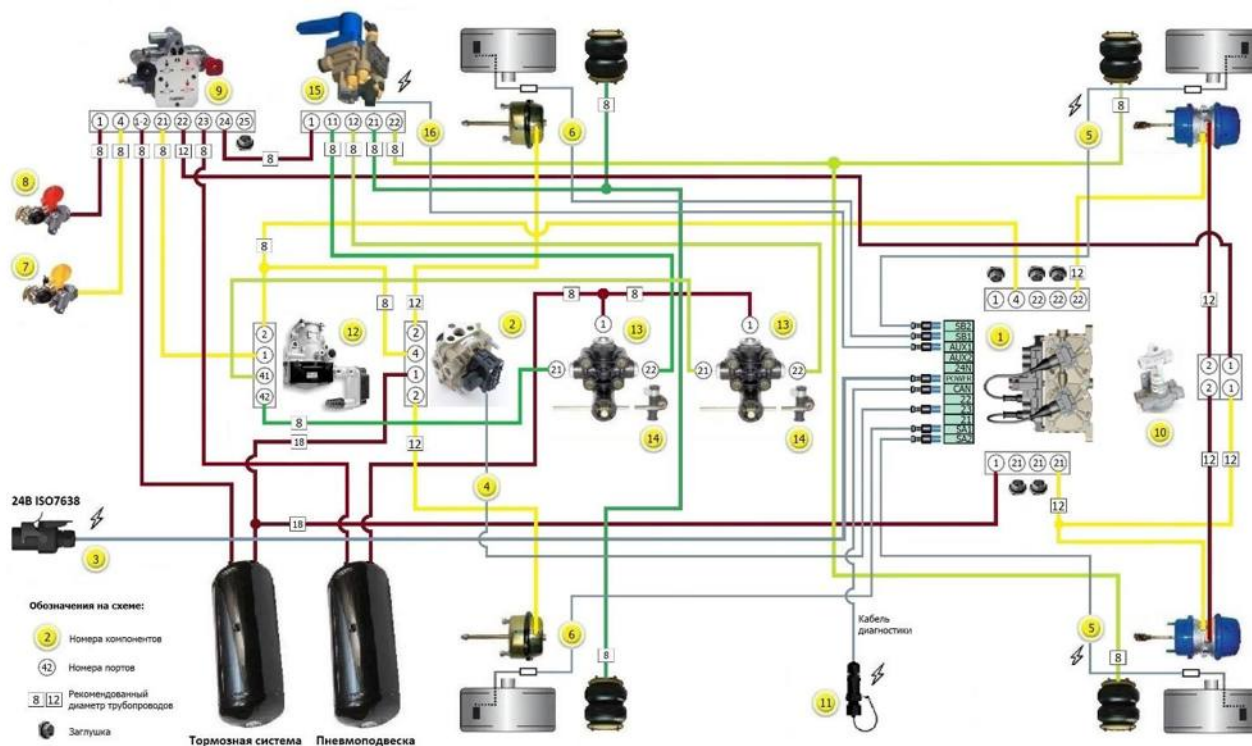
Пример 1. Схема тормозной системы с АБС U-ABS 2S/2M для трехосного полуприцепа на рессорной подвеске.



№ на схеме	Артикул	Комплект 860 000 309 U-ABS 2S/2M	Кол-во, шт.
1	364564001	Электронный блок управления с модуляторами U-ABS	1
2	364510001	Кабель питания, 12 метров, розетка	1
3	814004401	Кабель-удлинитель датчика АБС, 3 метра	2
4	334086101	Головка соединительная с фильтром красная	1
5	334085111	Головка соединительная с фильтром желтая	1
6	352067101	Блок управления тормозами прицепа TrCM	1
7	350036211	Клапан быстрого растормаживания	1

№ на схеме	Артикул	Дополнительные компоненты системы тормозов	Кол-во, шт.
8	601013011	Регулятор тормозных сил механический	1
9	814030001	Кабель диагностический 6,5 м	1

Пример 2. Схема тормозной системы с АБС U-ABS 4S/3M для двухосного полного прицепа на пневматической подвеске с краном управления высотой платформы COLAS+.



№ на схеме	Артикул	Комплект системы АБС U-ABS 4S/3M 860 000 093	Кол-во, шт.
1	364564001	U-ABS Блок управления АБС с модуляторами (Основной)	1
2	364105121	U-ABS Модулятор АБС (Подчиненный)	1
3	814004102	Кабель питания ISO7638, 9 м (Тип "Вилка")	1
4	364572061	Кабель "Основной блок-подчиненный блок", 14 м	1
5	814004401	Кабель датчика АБС, 3 м	2
6	814004411	Кабель датчика АБС, 6 м	2
7	334085111	Головка соединительная с фильтром желтая (управление)	1
8	334086101	Головка соединительная с фильтром красная (питание)	1
9	352067101	Блок управления тормозами прицепа TrCM	1
10	350037211	Клапан быстрого растормаживания	1
11	814030011	Кабель диагностический, 2,5 м	1

№ на схеме	Артикул	Дополнительные компоненты системы тормозов и подвески	Кол-во, шт.
12	602005001	Регулятор тормозных сил пневматический	1
13	612035071	Кран уровня пола с тягой	2
14	612025001	Упругий элемент крана уровня пола	2
15	338071101	Кран ручного управления высотой платформы COLAS+	1
16	814012241	Кабель питания дополнительных устройств DIN72585, 5 метров	1

КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОННО-ПНЕВМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ



338071101 Кран управления высотой платформы COLAS+

	Описание	Технические характеристики
	COLAS+ – кран подъема и опускания платформы, имеющий очень широкий диапазон функций: функция «Dead man» - автоматический возврат ручки при отпускании в начальное положение; функция «Roll on – Roll off (RoRo)» - подъем / опускание в непрерывном режиме; функция «Reset to Ride height (RtR)» - возврат в транспортное положение при начале движения. <i>Примечание: кран универсален и может применяться вместе с системами ABS и EBS HALDEX и других производителей.</i>	Рабочее давление: 8,5 бар Рабочая температура: - 40°C ... + 80°C Порты: 1 = Вход питания, фитинг под трубку 8 мм 11 = Вход от крана уровня пола, фитинг под трубку 8 мм 21 = Выход к подушкам, фитинг под трубку 8 мм 3 = Сброс Электромагнитный клапан: Допустимое время работы: 10 с Напряжение: 24В +7/-8 Ток/мощность: 150мА / 3.5Вт Защита: DIN 40050-IP 6K 9K Разъем подключения: байонет DIN 72585

352080011 Кран подъема оси ILAS-E

	Описание	Технические характеристики
	ILAS-E используется для подъема и опускания подъемной оси с помощью сжатого воздуха системы пневматической подвески, по электрическому сигналу. В системах EBS EB+ для обеспечения автоматического срабатывания ILAS-E используется электрический сигнал, зависящий от нагрузки на подвеску транспортного средства. <i>Примечание: кран универсален и может применяться вместе с системами EBS HALDEX и других производителей.</i>	Рабочее давление: 8,5 бар Давление переключения: 4,5+0,5 бар Рабочая температура: - 40°C ... + 80°C Порты: 1.1 = Вход питания, фитинг под трубку 8 мм 11 = Вход от пневмоподвески, фитинг под трубку 8 мм 21.1/21.2 = Выход к подушкам подъемной оси, фитинг под трубку 8 мм 22.1/22.2 = Выход к подушкам подъема оси, фитинг под трубку 8 мм 3 = Сброс Электромагнитный клапан: Напряжение: 24В +7/-8 Ток/мощность: 100мА / 2.5Вт Защита: DIN 40050-IP 6K 9K Разъем подключения: байонет DIN 72585

352067101 Кран управления тормозами прицепа TrCM

	Описание	Технические характеристики
	TrCM – кран управления двухконтурной тормозной системой прицепа, парковкой и транспортировкой прицепа, со встроенным клапаном аварийного торможения рабочей тормозной системой, защитным клапаном дополнительных устройств (например, пневматической подвески). Кран представляет собой воздухораспределитель с пневматическими выходами на рабочую и парковочную тормозные системы, питание пневматической подвески, клапан контрольного вывода и другие дополнительные пневматические устройства. <i>Примечание: кран универсален и может применяться на прицепах как с пневматической, так и рессорной подвеской, с системами ABS и EBS HALDEX и других производителей.</i>	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ...+ 70°C Защитный клапан: DIN 74279-C 6-22 Давление открытия: 6.2 bar Давление закрытия: 5.2 bar Порты: 1 = Вход питания, M22x1,5 1-2 = Ресивер, M16x1,5 3 = Сброс воздуха 4 = Вход управления, M16x1,5 21 = Выход на камеры, M16x1,5 22 = Выход на парковочный тормоз (на энергоаккумулятор), M16x1,5 23, 24 = Выходы на дополнительные устройства, M16x1,5 25 = Выход на дополнительные устройства, M12x1

334085111 Головка соединительная с фильтром, желтая (управление)

	Описание	Технические характеристики
	Соединительная головка Haldex Protect-O с фильтром и защитой от загрязнения служит для подключения тормозной магистрали прицепа к соответствующей магистрали тягача. Соединительные головки соответствуют международным / национальным стандартам: DIN ISO 1728, SAE J 318	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ...+ 80°C Порты: 2 = Выход, M16x1,5

334086101 Головка соединительная с фильтром, красная (питание)

	Описание	Технические характеристики
	Соединительная головка Haldex Protect-O с фильтром и защитой от загрязнения служит для подключения тормозной магистрали прицепа к соответствующей магистрали тягача. Соединительные головки соответствуют международным / национальным стандартам: DIN ISO 1728, SAE J 318	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ...+ 80°C Порты: 2 = Выход, M16x1,5

612035071 Кран уровня пола с горизонтальной тягой 003575709

	Описание	Технические характеристики
	Кран уровня пола используется в качестве устройства контроля объема сжатого воздуха в пневматических подушках на транспортных средствах с пневматической подвеской. <i>Примечание: упругий элемент крана уровня пола 612025001 для крепления вертикальной тяги к оси транспортного средства заказывается отдельно.</i> <i>В качестве вертикальной тяги использовать пруток диаметром 6 мм.</i>	Тип: 5 Рабочее давление: 13 бар Допустимое давление в подушках: 20 бар Рабочая температура: - 45°C ... + 85°C Рабочий диапазон (накачка – сброс): 45° Назначение портов: 1 = Вход, фитинг по трубку 8 мм 2 = Выход, фитинг под трубку 8 мм 3 = сброс

612032001 Кран уровня пола с функцией ограничения по высоте, с горизонтальной тягой 003575709

	Описание	Технические характеристики
	Кран уровня пола используется в качестве устройства контроля объема сжатого воздуха в пневматических подушках на транспортных средствах с пневматической подвеской. Кран имеет функцию ограничения по высоте подвески для исключения избыточного давления в подушках. Для реализации данной функции используйте соответствующую схему подключения. <i>Примечание: упругий элемент крана уровня пола 612025001 для крепления вертикальной тяги к оси транспортного средства заказывается отдельно.</i> <i>В качестве вертикальной тяги использовать пруток диаметром 6 мм.</i>	Тип: 1.3 Рабочее давление: 13 бар Допустимое давление в подушках: 20 бар Рабочая температура: - 45°C ... + 85°C Рабочий диапазон (накачка – сброс): 45° Назначение портов: 1, 12 = Вход, M12x1,5 21,22 = Выход на подушки, M12x1,5 23 = Выход на кран управления высотой платформы, M12x1,5 3 = сброс

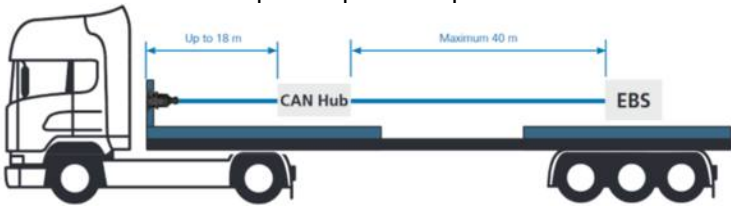
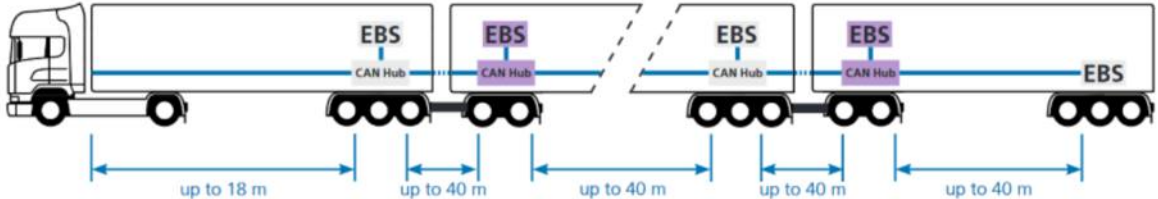
815030001 Электронный датчик уровня пола

	Описание	Техническая характеристика
	Электронный датчик уровня пола предназначен для определения степени загрузки транспортного средства с механической (рессорной) подвеской. <i>Примечание: горизонтальная тяга 003575709 и упругий элемент крана уровня пола 612025001 для крепления вертикальной тяги к оси транспортного средства заказываются отдельно.</i> <i>В качестве вертикальной тяги использовать пруток диаметром 6 мм.</i>	Разъем подключения: байонет DIN 72585

815041001 / 815046001-ADR Инфо Центр 2 (Смартборд)

	Описание	Технические характеристики
	Инфо Центр 2 – это устройство отображения информации о состоянии электронной тормозной системы, которое устанавливается на боковой части рамы прицепа / полуприцепа. Инфо Центр 2 предназначен для отображения данных одометра, диагностических кодов ошибок, нагрузки на ось и другой информации, доступной для считывания из блока управления электронной тормозной системы EBS.	Питание устройства: - от ЭБУ EBS - от встроенной батареи (версия ADR без встроенной батареи) Версия ADR – для транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ДОПОГ)

815057001 EBS EB+ CAN Hub Роутер – маршрутизатор CAN-линии

	Описание	Технические характеристики
	Роутер EB+ CAN Hub – это отдельный электронный блок управления, применяемый на длинных прицепах (например, тралы), где превышена предельная по ISO11992 длина кабеля питания буксируемого транспортного средства с CAN-линией – 18 метров (функция репитера-повторителя) или в автопоездах для перенаправления CAN-сообщений по ISO11992 к двум другим ЭБУ (функция маршрутизатора). CAN Hub в качестве репитера-повторителя:  CAN Hub в качестве маршрутизатора: 	Напряжение: 12/24В Стандарт шины данных: ISO11992 Максимальная длина кабеля: - от тягача до CAN Hub = 18 м; - от CAN Hub до блока EBS = 40 м; - от CAN Hub до CAN Hub = 40 м.

360017001 Клапан электромагнитный, нормально закрытый

	Описание	Технические характеристики
	Клапан электромагнитный предназначен для открытия/перекрытия подачи воздуха в пневматической магистрали транспортного средства по электрическому сигналу. Пример: управление блокировкой пневматических замков подруливающих осей полуприцепа-трала по сигналу электронного блока EBS.	Тип: 3/2-ходовой клапан, нормально закрытый Напряжение: 24В Рабочее давление: 10 бар Порты: 1 = Вход питания M12x1,5; 2 = Выход M12x1,5 Разъем подключения: байонет DIN 72585

360018001 Клапан электромагнитный, нормально открытый

	Описание	Технические характеристики
	Клапан электромагнитный предназначен для открытия/перекрытия подачи воздуха в пневматической магистрали транспортного средства по электрическому сигналу. Пример: управление блокировкой пневматических замков подруливающих осей полуприцепа-трала по сигналу электронного блока EBS.	Тип: 3/2-ходовой клапан, нормально открытый Напряжение: 24В Рабочее давление: 10 бар Порты: 1 = Вход питания M12x1,5; 2 = Выход M12x1,5 Разъем подключения: байонет DIN 72585

815022001 Датчик давления внешний

	Описание	Технические характеристики
	Датчик давления служит для передачи данных о давлении сжатого воздуха в любой части пневматической системы в электронный блок EBS.	Резьба: M16x1,5

8140015(XX) Кабель датчика давления

	Описание	Технические характеристики
	Кабель датчик давления необходим для подключения внешнего датчика давления к электронному блоку EBS.	8140015(62): длина 26 метров 8140015(32): длина 3 метра 8140015(12): длина 2 метра 8140015(22): длина 0,75 метра

8140031(XX) Кабель питания системы EBS. Тип «Розетка»

	Описание	Технические характеристики
	Кабель питания системы EBS служит для обеспечения электропитанием постоянным током 24В блока управления и исполнительных устройств системы EBS прицепа. Стандарт подключения ISO7638. <i>Примечание: разъем кабеля со стороны блока совместим только с соответствующим разъемом на электронном блоке EBS Haldex.</i>	8140031(52): длина 6 метров 8140031(32): длина 9 метров 8140031(02): длина 12 метров 8140031(42): длина 14 метров 8140031(12): длина 16 метров 8140031(22): длина 18 метров

8140041(XX) Кабель питания системы EBS. Тип «Вилка»

	Описание	Технические характеристики
	Кабель питания системы EBS служит для обеспечения электропитанием постоянным током 24В блока управления и исполнительных устройств системы EBS прицепа. Стандарт подключения ISO7638. <i>Примечание: разъем кабеля со стороны блока совместим только с соответствующим разъемом на электронном блоке EBS Haldex.</i>	8140041(02): длина 9 метров 8140041(12): длина 12 метров 8140041(22): длина 15 метров 8140041(32): длина 18 метров

8140044(XX) Удлинитель кабеля датчика АБС

	Описание	Технические характеристики
	Удлинитель кабеля датчика АБС служит для подключения колесного датчика АБС к блоку ABS / EBS. Длина кабеля подбирается в зависимости от удаленности датчика от блока и геометрии прокладки. <i>Примечание: разъем кабеля со стороны блока совместим только с соответствующим разъемом на электронном блоке ABS / EBS Haldex.</i>	8140044(01): длина 3 метра 8140044(71): длина 4 метра 8140044(11): длина 6 метров 8140044(51): длина 8 метров 8140044(31): длина 10 метров 8140044(61): длина 12 метров 8140044(41): длина 14 метров

8140122(XX) Кабель подключения дополнительных устройств

	Описание	Технические характеристики
	Кабель подключения дополнительных устройств служит для управления кранами COLAS+, ILAS-E и электромагнитными клапанами посредством электрических сигналов электронных блоков ABS / EBS, так же получения сигналов от электронных датчиков уровня пола. <i>Примечание: разъем кабеля со стороны блока совместим только с соответствующим разъемом на электронном блоке ABS / EBS Haldex.</i>	8140122(31): длина 2 метра 8140122(51): длина 3 метра 8140122(61): длина 4 метра 8140122(41): длина 5 метров 8140122(01): длина 7 метров 8140122(71): длина 10 метров 8140122(11): длина 18 метров Разъем подключения: байонет DIN 72585

815031001 Кнопка принудительного подъема / опускания оси с кабелей 7 метров

	Описание	Технические характеристики
	Кнопка служит для принудительного дистанционного управления краном подъема / опускания оси ILAS-E.	Длина кабеля: 7 метров

815033001 Переключатель с кабелем 7 метров

	Описание	Технические характеристики
	Переключатель используется для выполнения различных программируемых функций блока EBS.	Длина кабеля: 7 метров

8140370(XX) Кабель DIAGN-DIAGN (Подключение «Инфо Центр 2»)

	Описание	Технические характеристики
	Кабель служит для подключения «Инфо Центр 2» к электронному блоку управления EBS EB+ Gen3.	8140370(01): длина кабеля 6,5 метра 8140370(11): длина кабеля 0,5 метра 8140370(21): длина кабеля 8 метров 8140370(31): длина кабеля 14 метров

8140300(XX) Разъем диагностический с кабелем (SOV)

	Описание	Технические характеристики
	Разъем предназначен для подключения диагностического оборудования. Устанавливается на борту транспортного средства в зоне свободного доступа.	8140300(01): длина 6,5 метров 8140300(11): длина 2,5 метров

602005001 Регулятор тормозных сил пневматический

	Описание	Технические характеристики
	Пневматический автоматический регулятор тормозных сил (ПТС) – кран с пневматическим управлением, устанавливается на транспортных средствах (автомобили, прицепы) с пневматической тормозной системой и пневматической подвеской. Тормозное давление в пневматической тормозной системе, а вместе с этим и тормозное усилие, регулируется в соответствии с состоянием статической нагрузки конкретного транспортного средства (ТС).	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°С ... + 80°С Порты: 1 = Вход, M16x1.5 2 = Выход, M16x1.5 41 = Контрольное соединение 1, M12x1.5 42 = Контрольное соединение 2, M12x1.5

601013011 Регулятор тормозных сил механический

	Описание	Технические характеристики
	Механический автоматический регулятор тормозных сил (ПТС) – кран с механическим управлением, устанавливается на транспортных средствах (автомобили, прицепы) с пневматической тормозной системой и механической (рессорной) подвеской. Тормозное давление в пневматической тормозной системе, а вместе с этим и тормозное усилие, регулируется в соответствии с состоянием статической нагрузки конкретного транспортного средства (ТС).	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°С ... + 80°С Порты: 1 = Вход, M16x1.5 2 = Выход, M16x1.5

357012031 Клапан ограничения давления

	Описание	Технические характеристики
	Клапан ограничения давления предназначен для уменьшения давления в тормозных камерах оси, не контролируемой ПТС, с целью снижения риска блокировки колес при экстренном торможении на дороге с низким коэффициентом сцепления.	Рабочее давление: 12 бар Рабочая температура: - 40°С ... + 80°С Диапазон настройки: 0 ... 8,5 бар Предустановленное давление: 5 бар Порты: 1 = Вход питания, M22x1,5 2 = Выход, M22x1,5

315016021 Клапан сброса конденсата автоматический

	Описание	Технические характеристики
	Автоматический клапан сброса конденсата устанавливается в порт сброса ресивера и предназначен для удаления конденсата, накопленного в воздушном ресивере в автоматическом режиме. Принцип работы клапана построен на перепаде давлений, то есть сброс конденсата производится каждый раз, когда производится торможение и давление в ресивере падает. Это позволяет не накапливать влагу в ресивере и, соответственно, во всей пневматической системе.	Рабочее давление: 20 бар Рабочая температура: - 40°С ... + 80°С Давления срабатывания: 0,2 бар при давлении 8 бар Резьба: M22x1,5 Момент затяжки: 40-50 Нм Объем выхода конденсата: 0,5 куб. см.

350036211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном

	Описание	Технические характеристики
	Клапан быстрого растормаживания служит для сокращения времени растормаживания длинных управляющих магистралей или тормозных магистралей, тормозных цилиндров и тормозных камер. В тормозных системах с АБС клапан также применяется для обеспечения сохранения функции АБС при аварийном торможении (при потере давления в питающей магистрали).	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ... + 80°C Порты: 1 = Вход, 2 x M22x1,5 2 = Выход, 4 x M16x1,5

350037211 Клапан быстрого растормаживания с двухмагистральным клапаном

	Описание	Технические характеристики
	Клапан быстрого растормаживания служит для сокращения времени растормаживания длинных управляющих магистралей или тормозных магистралей, тормозных цилиндров и тормозных камер. В тормозных системах с АБС клапан также применяется для обеспечения сохранения функции АБС при аварийном торможении (при потере давления в питающей магистрали).	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ... + 80°C Порты: 1 = Вход, 2 x M22x1,5 2 = Выход, 2 x M16x1,5

355018011 Клапан ускорительный

	Описание	Технические характеристики
	Клапан ускорительный предназначен для уменьшения времени срабатывания привода тормозов за счет сокращения магистрали впуска сжатого воздуха из воздушного ресивера в исполнительный механизм и выпуска воздуха непосредственно через ускорительный клапан в атмосферу.	Рабочее давление: 10 бар Рабочая температура: - 40°C ... + 80°C Порты: 1 = Вход питания, M22x1,5 4 = Вход управления, M22x1,5 2 = Выход, 2 x M22x1,5