

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Соединительные головки Haldex Protect-O с фильтром, защитой от загрязнения и контрольным выводом для тормозных систем и пневматической подвески прицепной техники.

Соединительные головки соответствуют международным / национальным стандартам: DIN ISO 1728, SAE J 318.

Преимущества:

- › С резиновой диафрагмой, закрывающейся автоматически при отсоединении
- › Минимальные затраты на установку благодаря интегрированному дизайну
- › Контрольный вывод в соответствии со стандартами ISO: 3583-1984
- › Совместимы со всеми продуктами, соответствующими тем же стандартам

Protect-O

Haldex Protect-O

Пневматические соединения типа «палм» отцепленного прицепа обычно остаются открытыми, даже если их можно закрыть.

Что происходит: функционирование пневмосистемы затрудняется попаданием в нее грязи и примесей, которых не должно быть. Запатентованные головки Haldex Protect-O решают проблему. Просто и эффективно система автоматически закрывает соединение «палм», как только воздушный шланг тягача отсоединяется.

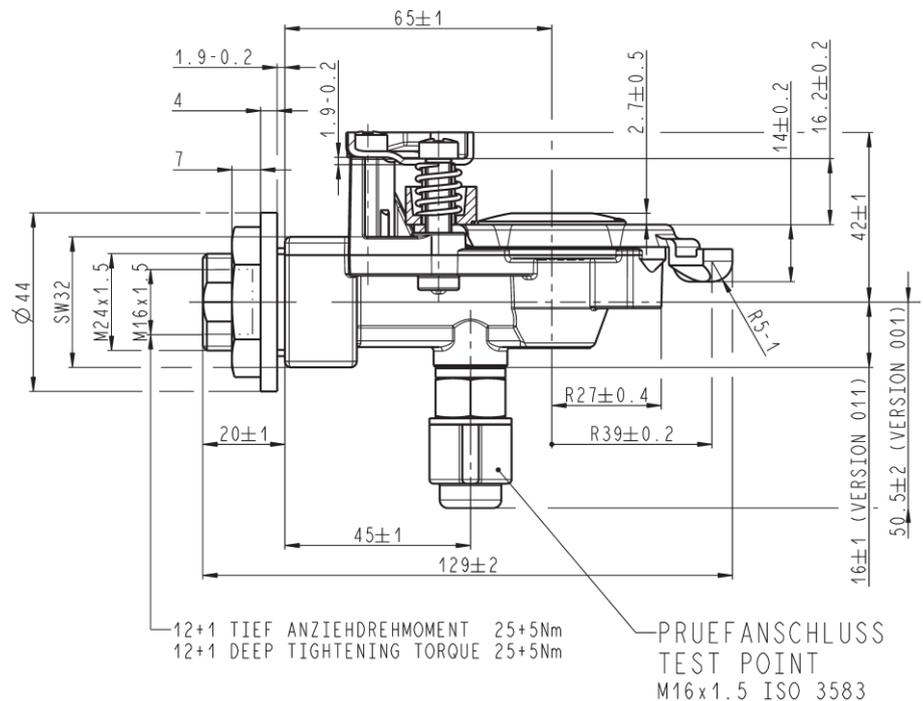
Это возможно благодаря технологичной резиновой диафрагме. Когда связь между тягачом и прицепом разорвана и давление сброшено, диафрагма автоматически закрывает отверстие. Отверстие открывается также быстро, когда система вновь находится под давлением.



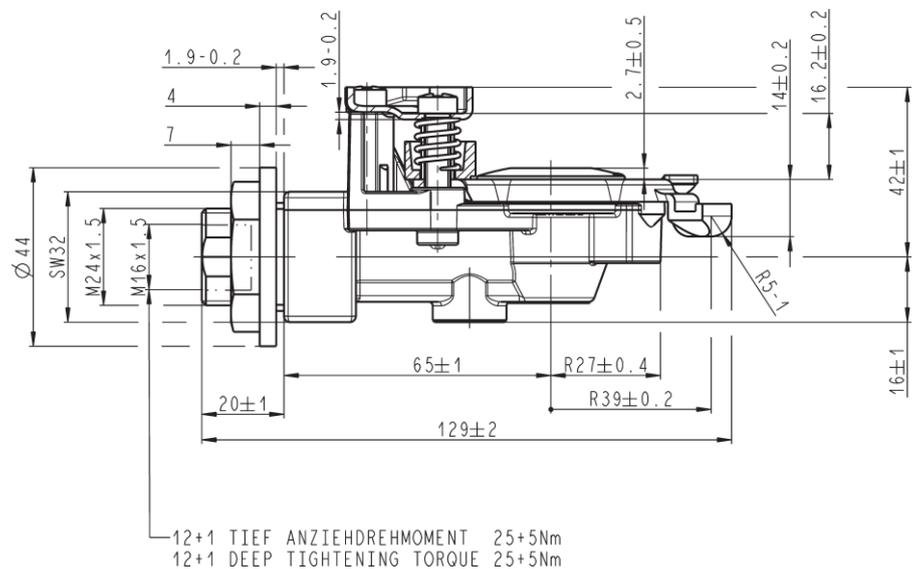
Innovative Vehicle Solutions

Дизайн и функции

Размеры 334 085 101



Размеры 334 086 101



Protect-O

Применение

- › Полуприцеп
- › Центрально-осевой прицеп
- › Дышловый прицеп

Соединительные головки соединяются с головками в соответствии с DIN ISO 1728, SAE J 318

Характеристики

Рабочее давление	$p_e = 10.0$ бар
Рабочая температура	$-40^\circ\text{C} - +80^\circ\text{C}$
Сетка фильтра	150 μm
Момент затяжки	14 + 2 Нм
Контрольный вывод	M 16 x 1.5
Момент затяжки	40 + 5 Нм
Разъем	M 24 x 1.5
Момент затяжки	25 + 5 Нм
Разъем	M 16 x 1.5

Исполнения

- Головка управления желтая
- 334 085 101 с контр. выводом
- 334 085 111 без контр. вывода
- Головка питания красная
- 334 086 101