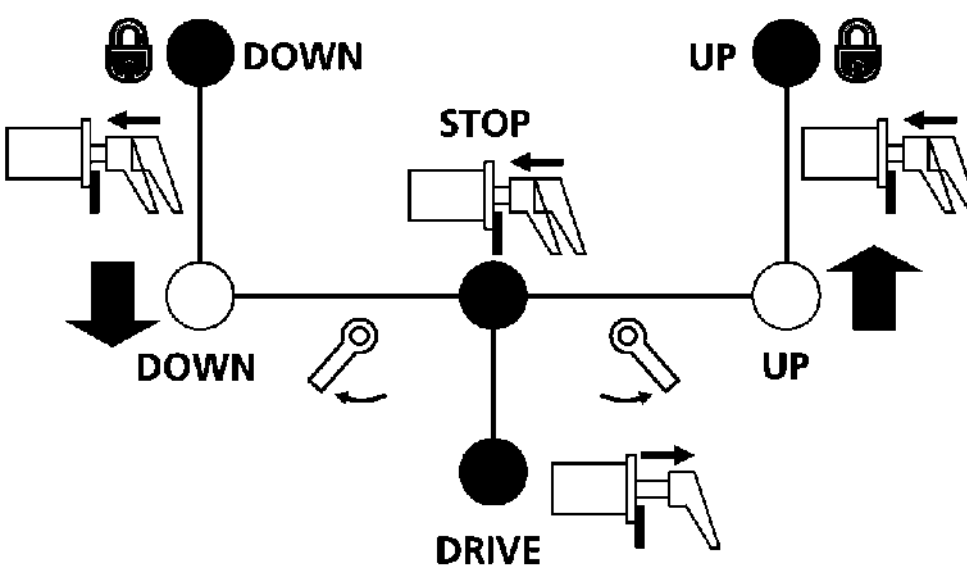


Кран управления высотой платформы COLAS+. Краткая инструкция по эксплуатации

ОПЕРАЦИЯ	СХЕМА
<p>Положение рычага «Прицеп в движении» (DRIVE)</p> <p>Когда рычаг находится в центральном положении, он может быть вытянут и заблокирован для предотвращения случайных операций. Порты 11 связаны с портами 21, обеспечивая прямое соединение между краном уровня пола и подушками пневматической подвески.</p>	
<p>Положение рычага «Прицеп остановлен» (STOP)</p> <p>Когда рычаг находится в центральном положении и нажат, порт 11 изолирован от порта 21.</p>	
<p>Положение рычага «Опускание платформы» (DOWN)</p> <p>При повороте рычага примерно на 35 ° по часовой стрелке от позиции «Стоп», порты 21 соединяются с портом 3 (сброс в атмосферу) и воздух из подушек пневматической подвески выпускается. При отпуске рычаг автоматически возвращается в центральное положение (функция Dead Man – автоматический возврат в позицию «Стоп») и изолирует порт 21 от порта 3 для предотвращения дальнейшей снижения давления в подушках.</p>	
<p>Положение рычага «Фиксированное опускание платформы». Функция RoRo.</p> <p>Поверните рычаг примерно на 35 ° по часовой стрелке из положения «Стоп», затем нажмите его вниз. Функция «Dead man» (автоматический возврат по позицию «Стоп») отключается, и рычаг фиксируется в этой позиции. Порты 21 и 3 соединены, и воздух из подушек пневматической подвески выпускается постоянно.</p>	

ОПЕРАЦИЯ	СХЕМА
<p>Положение рычага «Подъем платформы» (UP)</p> <p>Поверните рычаг из положения «Стоп» против часовой стрелки на примерно 35°, порт 21 будет подключен к порту 1, подушки пневматической подвески будут заполняться воздухом.</p> <p>При отпускании рычаг автоматически возвращается в центральное положение (функция Dead Man – автоматический возврат в позицию «Стоп») и изолирует порт 21 от порта 1 для предотвращения дальнейшей накачки подушек сжатым воздухом.</p>	
<p>Положение рычага «Фиксированный подъем платформы»</p> <p>Поверните рычаг из положения «Стоп» примерно на 35° против часовой стрелки, затем нажмите его вниз. Функция «Dead man» (автоматический возврат по позицию «Стоп») отключается, и рычаг фиксируется в этой позиции.</p> <p>Порты 1 и 21 соединены, и воздух в подушки подается постоянно.</p>	
<p>Сброс из положения «Фиксированное опускание» в положение «Прицеп в движении»</p> <p>Рычаг, находящийся в фиксированном положении, может быть заблокирован (вытянут); нажмите и приведите рычаг в центральное положение. Для предотвращения случайных операций, снова вытяните рычаг в положение «Прицеп в движении». Если электромагнитный клапан крана контролируется с помощью сигнала блока ABS / EBS (при скорости автомобиля > 15 км/ч – индивидуальная настройка), сброс рычага из положения «Стоп» в положение «Прицеп в движении» происходит автоматический.</p>	
<p>Сброс из положения «Стоп» в положение «Прицеп в движении»</p> <p>Для предотвращения случайных операций, рычаг, находящийся в центральном положении, можно заблокировать вытянув его. Если электромагнитный клапан крана контролируется с помощью сигнала блока ABS / EBS (при скорости автомобиля > 15 км/ч – индивидуальная настройка), сброс рычага из положения «Стоп» в положение «Прицеп в движении» происходит автоматический.</p>	
<p>Сброс из положения «Стоп» в положение «Прицеп в движении» / Сброс из положения «Фиксированное опускание» или «Фиксированный подъем платформы» (опция) в положение «Прицеп в движении».</p> <p>Рычаг, находящийся в фиксированном положении, может быть заблокирован (вытянут); нажмите и приведите рычаг в центральное положение. Для предотвращения случайных операций, снова вытяните рычаг в положение «Прицеп в движении». Если электромагнитный клапан крана контролируется с помощью сигнала блока ABS / EBS (при скорости автомобиля > 15 км/ч – индивидуальная настройка), сброс рычага из положения «Стоп» в положение «Прицеп в движении» происходит автоматический.</p>	