

Issued by
J Ralph

Introduction from serial No.

Date
23-01-2020

Product affected
EB+ Soft Docking

P/B No
0210M

Title / Subject

Reg No.

Edition / Ref. No.

Page

Установка датчиков системы EB+ Soft Docking

Rev 2

1 of 4

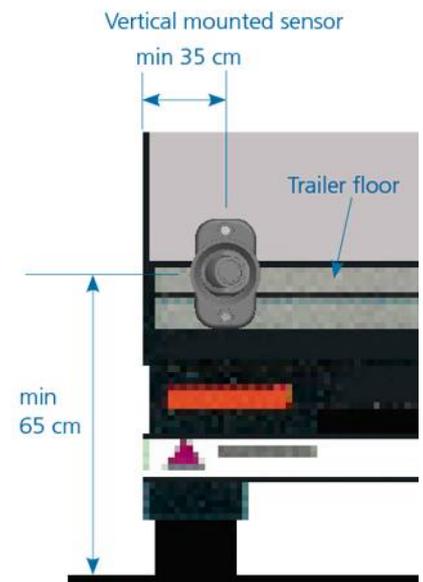
Установка датчиков и датчиков со смещением системы EB+ Soft Docking

Зона обнаружения вертикально-установленного датчика

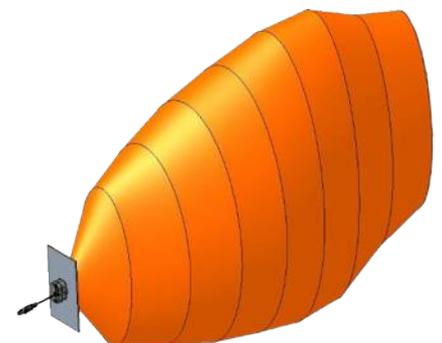
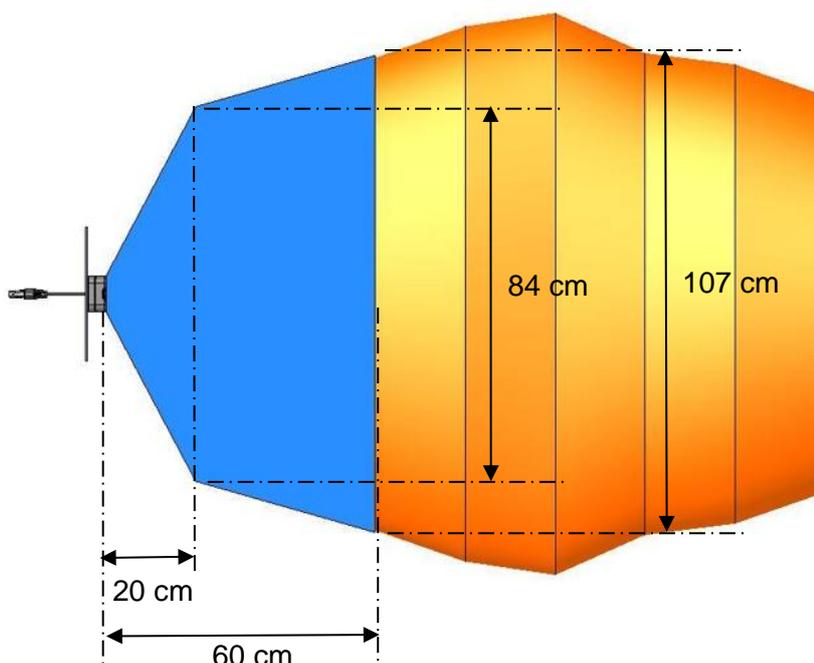
Датчик должен быть установлен на расстоянии минимум 35 см. от боковой поверхности прицепа, и 65 см от земли. Это позволит избежать обнаружения других транспортных средств / препятствий в стороне от прицепа.

Если выдержать расстояние в 35 см невозможно, может потребоваться угловая регулировка с использованием выемок датчика, по $3 \times 6^\circ$ с каждой стороны.

При установке датчика в зоне, заштрихованной синим цветом, не должно быть никаких предметов (см. ниже)



Профиль луча датчика



Issued by
J Ralph

Introduction from serial No.

Date
23-01-2020

Product affected
EB+ Soft Docking

P/B No
0210M

Title / Subject

Reg No.

Edition / Ref. No.

Page

Установка датчиков системы EB+ Soft Docking

Rev 2

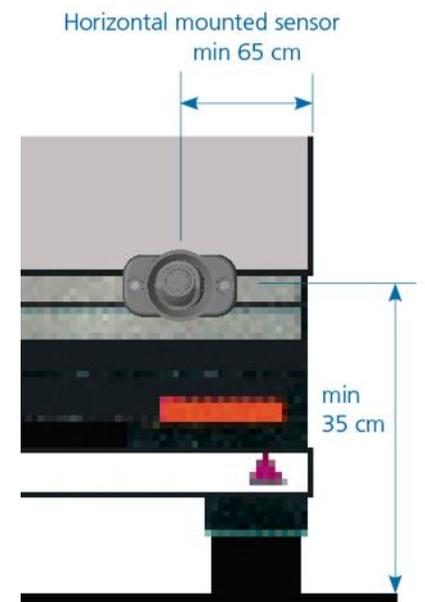
2 of 4

Зона обнаружения горизонтально-установленного датчика

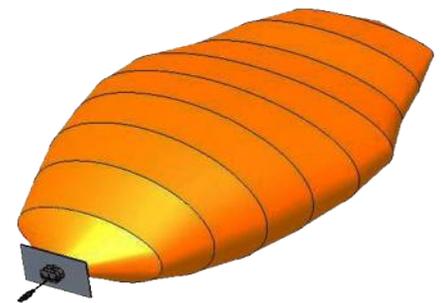
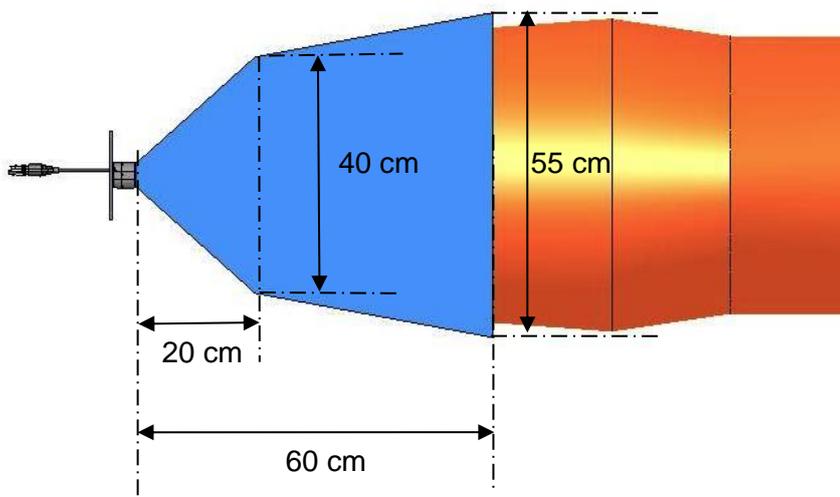
Датчик должен быть установлен на расстоянии минимум 65 см. от боковой поверхности прицепа, и 35 см от земли. Это позволит избежать обнаружения других транспортных средств / препятствий в стороне от прицепа.

Если выдержать расстояние в 65 см невозможно, может потребоваться угловая регулировка с использованием выемок датчика, по $1 \times 6^\circ$ с каждой стороны.

При установке датчика в зоне, заштрихованной синим цветом, не должно быть никаких предметов (см. ниже)



Профиль луча датчика



Issued by
J Ralph

Introduction from serial No.

Date
23-01-2020

Product affected
EB+ Soft Docking

P/B No
0210M

Title / Subject

Reg No.

Edition / Ref. No.

Page

Установка датчиков системы EB+ Soft Docking

Rev 2

3 of 4

Установка датчика со смещением

Смещение датчика – это расстояние от передней поверхности установленного датчика до крайнего конца прицепа (например, фонарей, резиновых амортизаторов и т. д.), которое используется для расчета того, где начинается конец прицепа. Система позволяет использовать смещение канала датчика от 0 до 60 см (т.е. физическое смещение) для желтого и / или зеленого канала. Эти смещения программируются с помощью последней версии программного обеспечения DIAG + (загружается на www.haldex.com)

Примечание. Смещение датчика не влияет на зону обнаружения датчика, поэтому любые части прицепа, попадающие в эту область, будут влиять на систему Soft Docking и давать ложные ошибки (см. также следующую страницу).



Issued by
J Ralph

Introduction from serial No.

Date
23-01-2020

Product affected
EB+ Soft Docking

P/B No
0210M

Title / Subject

Reg No.

Edition / Ref. No.

Page

Установка датчиков системы EB+ Soft Docking

Rev 2

4 of 4

Ошибки при установке

При выборе расположения и ориентации датчика на прицепе необходимо соблюдать осторожность, чтобы зона обнаружения датчика не пересекалась с какой-либо частью прицепа и / или пола, особенно при установке датчика со смещением.

См. страницы 1 и 2 для получения информации о размерах зоны обнаружения датчика и настройке.

